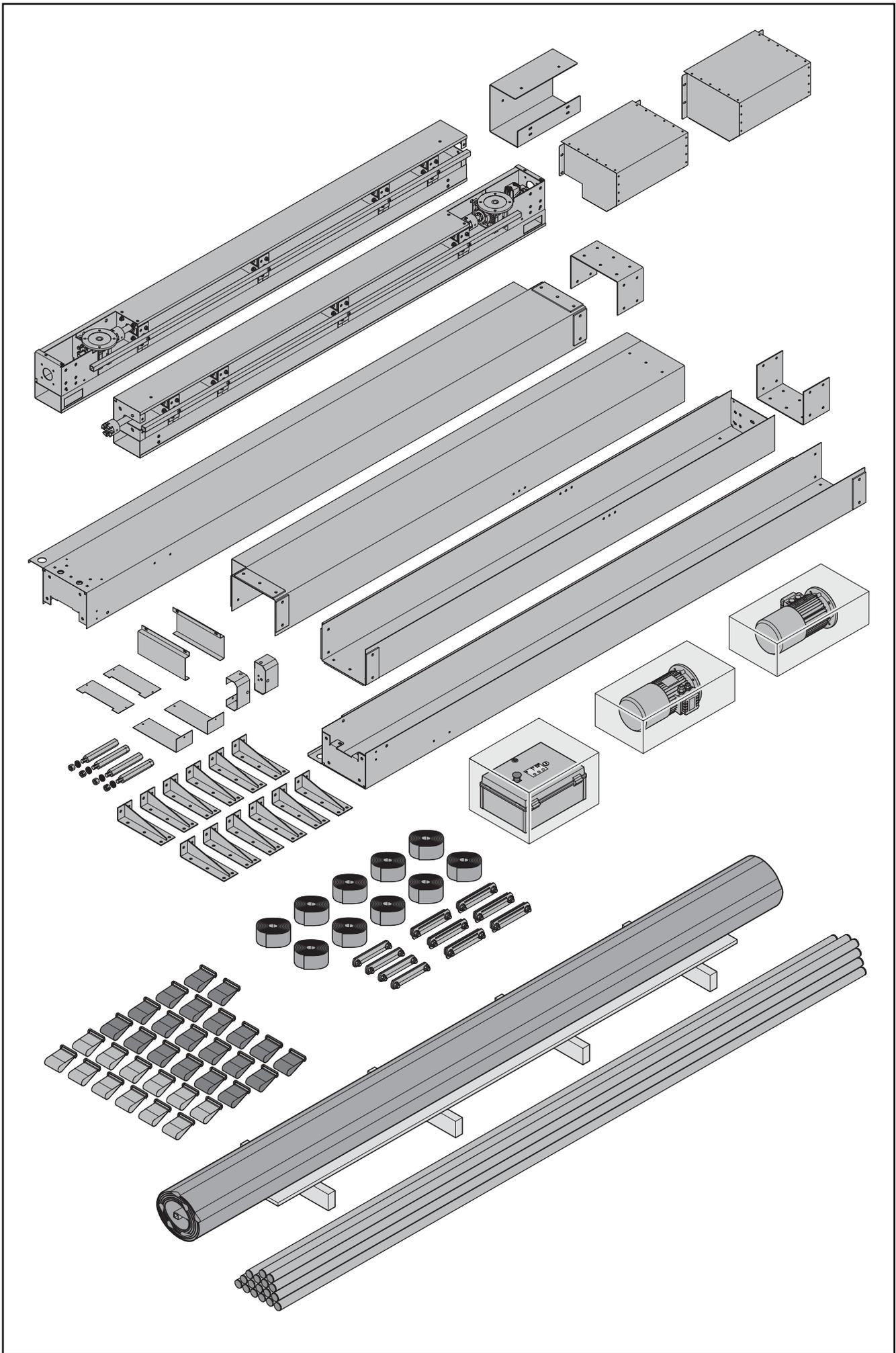


FR

## Instructions de montage, de service et de maintenance

Portes pliantes rapides Mavimax Grand Vent



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Instructions .....</b>	<b>3</b>
1.1	Documents valables .....	3
1.2	Avertissements .....	3
1.3	Symboles .....	4
1.4	Abréviations .....	4
<b>2</b>	<b>⚠️ Consignes de sécurité .....</b>	<b>5</b>
2.1	Utilisation appropriée .....	5
2.2	Qualification du personnel .....	5
2.3	Normes et prescriptions .....	5
2.4	Consignes de sécurité générales .....	5
2.5	Consignes de sécurité concernant le fonctionnement .....	5
2.6	Consignes de sécurité concernant l'entretien et l'élimination des pannes .....	6
<b>3</b>	<b>Montage .....</b>	<b>6</b>
3.1	Préparation du montage .....	6
<b>4</b>	<b>Mise en service .....</b>	<b>6</b>
4.1	Trajet d'essai .....	7
<b>5</b>	<b>Fonctionnement .....</b>	<b>7</b>
5.1	Personnel formé .....	7
5.2	Usure normale .....	7
5.3	Mode automatique .....	7
5.4	Mode manuel .....	8
5.5	Arrêt d'urgence .....	8
5.6	Cellules photoélectriques .....	8
5.7	Fins de course .....	8
5.8	Télécommande radio .....	8
<b>6</b>	<b>Inspection et maintenance .....</b>	<b>8</b>
6.1	Intervalles de maintenance .....	9
6.2	Pièces d'usure .....	9
6.3	Courroies de guidage, boucles de levage .....	9
6.4	Cellules photoélectriques de sécurité .....	9
6.5	Feux de signalisation .....	9
6.6	Télécommande radio .....	9
6.7	Freins .....	9
6.8	Courroies de tablier .....	9
<b>7</b>	<b>Commande .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Dysfonctionnements et dépannages .....</b>	<b>9</b>
8.1	Contrôle de l'armoire de commande au niveau de la carte M05 .....	10
<b>9</b>	<b>Nettoyage et entretien .....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Extension et modification .....</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Démontage et élimination .....</b>	<b>10</b>



..... 11

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

## 1 Instructions

Les présentes instructions comprennent une partie illustrée et une partie texte. Vous trouverez la partie illustrée à la fin de la partie texte.

Ces instructions sont des **instructions d'utilisation originales** au sens de la norme EN 13241-1. Veuillez lire ces instructions entièrement et attentivement. Les instructions contiennent d'importantes informations concernant ce produit. Veuillez respecter et suivre les consignes de sécurité et les avertissements.

Conservez soigneusement les instructions. Assurez-vous que tous les utilisateurs peuvent les consulter à tout moment.

Le fabricant décline toute responsabilité quant aux dommages résultant d'une utilisation inadéquate de la porte pliante rapide. Cela s'applique également aux dommages résultant du non-respect des instructions de service et des consignes de sécurité.

Une manœuvre appropriée et une maintenance soignée influent dans une large mesure sur la performance et la disponibilité de votre porte pliante rapide. Une manœuvre inappropriée et une maintenance insuffisante provoquent des problèmes de fonctionnement qu'il est possible d'éviter. Seules une commande professionnelle et une maintenance soignée permettent de garantir une sécurité de fonctionnement durable et satisfaisante.

Si vous avez encore des questions après avoir parcouru les documents, veuillez vous mettre en relation avec notre service clientèle.

### 1.1 Documents valables

En fonction des accessoires commandés, la livraison comprend d'autres instructions, notamment pour la commande de porte pliante rapide. Veuillez lire entièrement et attentivement ces instructions. Veuillez respecter et suivre les consignes de sécurité et les avertissements figurant dans ces instructions.

### 1.2 Avertissements

 Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures** ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, des indications supplémentaires renvoient aux explications du texte.

#### DANGER

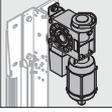
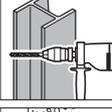
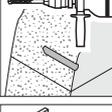
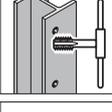
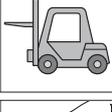
Désigne un danger provoquant inévitablement la mort ou des blessures graves.

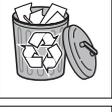
#### AVERTISSEMENT

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

<b>⚠ ATTENTION</b>
Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.
<b>ATTENTION</b>
Désigne un danger susceptible d' <b>endommager</b> ou de <b>détruire le produit</b> .

### 1.3 Symboles

	Avis important pour éviter tout dommage corporel ou matériel
	Mise en garde contre une tension électrique dangereuse
	Côté motorisation
	Côté palier
	Serrer les vis à la main
	Composants en option
	Forage dans l'acier
	Forage dans le béton
	Forage dans la maçonnerie
	Tarudage
	Utiliser un engin de levage approprié (par ex. chariot élévateur, grue)
	Enlever les résidus
	Sécuriser la motorisation

	Vérification
	Risque d'écrasement
	Risque de cisaillement
	Risque de collision
	Risque de happement lors du déplacement de porte
	Graisser
	Disposition ou procédure correcte
	Disposition ou procédure interdite
	Retrait du composant ou du conditionnement et recyclage
	Voir partie texte
	Voir partie illustrée
	Voir instructions de montage séparées de la commande ou des éléments de commande électriques supplémentaires

### 1.4 Abréviations

EN	Norme européenne
OFF	Sol fini
LDB	Largeur de passage libre
LDH	Hauteur de passage libre

## 2 Consignes de sécurité

Lorsqu'elles sont utilisées de manière conforme, les portes pliantes rapides fonctionnent de façon sûre. En cas d'utilisation non conforme ou contraire aux instructions, les portes pliantes rapides peuvent présenter un danger. Veuillez suivre les consignes de sécurité dans les différents chapitres.

### 2.1 Utilisation appropriée

Les portes pliantes rapides sont utilisées pour fermer les ouvertures de passages, fermer à clé des pièces de manière sécurisée, protéger des machines, réduire les coûts d'énergie, améliorer la température ambiante et accélérer le flux de matériau.

L'utilisation appropriée implique également la prise en compte des présentes instructions et le respect des conditions de maintenance et d'inspection.

Toute autre utilisation est considérée comme non appropriée. Le fabricant / fournisseur décline toute responsabilité quant aux dommages en résultant. L'utilisateur est tenu pour seul responsable.

### 2.2 Qualification du personnel

- Ne faites appel qu'à des personnes qualifiées pour l'installation, le fonctionnement et la maintenance de la porte pliante rapide.
- Ne faites appel qu'à du personnel qualifié pour le raccordement à l'armoire de commande, au moteur et aux dispositifs de sécurité actifs.
- Toute personne travaillant sur la porte pliante rapide doit lire ces instructions, en particulier le chapitre 2, avant le début des travaux.
- Déterminez les compétences de manière précise en matière de commande, de maintenance et de remise en état.

### 2.3 Normes et prescriptions

Veuillez au minimum tenir compte des normes et directives européennes suivantes, ainsi que de toutes les réglementations, normes et prescriptions spécifiques à chaque pays :

#### Normes européennes

EN 12445	Portes – Sécurité à l'utilisation des portes motorisées – Méthode d'essai
EN 12453	Portes – Sécurité à l'utilisation des portes motorisées – Prescriptions
EN 12604	Portes – Aspects mécaniques – Exigences
EN 12978	Portes – Dispositifs de sécurité pour portes motorisées – Prescriptions et méthodes d'essai
EN 60335-1	Appareils électrodomestiques et analogues – Partie 1 : exigences générales
EN 61508	Sécurité fonctionnelle des systèmes électriques, électroniques, électroniques programmables relatifs à la sécurité
EN 12424	Portes – Résistance à la charge de vent – Classification
EN 12444	Portes – Résistance à la charge de vent – Essais et calculs

### Prescriptions VDE

VDE 0113	Équipement électrique des machines avec moyens de service électroniques
VDE 0700	Sécurité des appareils électroniques à usage domestique et similaires

### Prescriptions en matière de prévention des accidents

BGV A3	Installations et moyens de service électriques
ASR A1.7	Règles techniques pour locaux de travail

### 2.4 Consignes de sécurité générales

- Veuillez observer les règlements légaux généralement admis et autres règlements faisant foi en matière de prévention des accidents et de protection de l'environnement. Veuillez observer les prescriptions nationales ainsi que les règles techniques reconnues pour les travaux de sécurité et travaux spécialisés. Avant le début des travaux, instruisez le personnel quant à ces règles et prescriptions.
- Conservez toujours ces instructions à portée de main sur le site d'exploitation de la porte pliante rapide.
- Ne procédez à des transformations ou extensions de la porte pliante rapide qu'avec l'autorisation du fournisseur.
- Ne modifiez jamais le logiciel sur les systèmes de commande programmables.
- Signalez l'emplacement et le maniement des extincteurs par des plaques signalétiques correspondantes. Respectez les prescriptions légales en matière d'alarme incendie et de lutte contre le feu.
- Effectuez les travaux de nettoyage et de maintenance sur la porte pliante rapide ainsi que les contrôles uniquement lorsque la porte est hors service.
- Ne faites appel qu'à des spécialistes pour les raccordements électriques.
- Avant tout travail, mettez le dispositif hors tension. Protégez le dispositif de toute remise en marche intempestive. Si disponible, mettez le levier de l'ouverture de secours hors service.

### 2.5 Consignes de sécurité concernant le fonctionnement

Seules les personnes instruites sont habilitées à actionner la porte. Une personne est dite instruite selon la norme EN 12453 lorsqu'elle a été initiée à la commande sûre de la porte et dispose de la permission du propriétaire pour utiliser la porte.

- Avant d'actionner la porte pliante rapide, assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de débattement.
- Durant le fonctionnement, ne mettez pas les doigts dans le guidage ou le point d'insertion.
- N'actionnez la porte pliante rapide que si elle se trouve dans un état sûr et fonctionnel. Tous les dispositifs de protection et de sécurité (dispositifs de protection à déclenchement et dispositifs d'arrêt d'urgence) doivent être présents et fonctionnels.
- Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité. Ne mettez pas les dispositifs de sécurité hors service.

## 2.6 Consignes de sécurité concernant l'entretien et l'élimination des pannes

- Effectuez les inspections et la maintenance prescrites au chapitre 6. Respectez les intervalles de maintenance. Tenez compte des indications concernant le remplacement de pièces et d'équipements.
- Ne faites appel qu'à du personnel qualifié pour l'entretien et l'élimination des pannes.
- Utilisez exclusivement des pièces détachées satisfaisant aux exigences techniques fixées par le fabricant. Les pièces détachées d'origine satisfont toujours à cette condition.
- N'effectuez des travaux de brûlage, de meulage et de soudage sur la porte pliante rapide qu'avec une autorisation expresse. Dans le cas contraire, il y a un risque d'incendie et d'explosion. Éliminez au préalable la poussière et les substances inflammables de la porte pliante rapide et de ses environs. Assurez-vous que l'aération est suffisante.
- Avant de démonter la motorisation, fixez l'arbre du côté motorisation (par ex. avec un chariot élévateur).

## 3 Montage

### DANGER

#### Tension secteur !

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. Par conséquent, respectez les avis suivants :

- ▶ Ne faites appel qu'à des électriciens professionnels pour les raccordements électriques.
- ▶ Assurez-vous que l'installation électrique par l'utilisateur satisfait aux dispositions de protection en vigueur.
- ▶ Respectez les prescriptions nationales relatives au fonctionnement des appareils électriques.
- ▶ Montez la commande de la motorisation à portée de vue de la porte.
- ▶ Avant l'ensemble des travaux électriques, mettez l'installation hors tension. Protégez le dispositif de toute remise en marche intempestive.

### ATTENTION

#### Courant étranger

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- ▶ N'appliquez aucun courant étranger aux bornes de raccordement de la commande, par ex. tension secteur.

### ATTENTION

#### Forces de traction sur les câbles électriques

Les forces de traction sur les câbles électriques détruisent l'électronique.

- ▶ Ne tirez jamais sur les câbles de raccordement des composants électriques.

## AVIS :

Les accessoires de fixation fournis sont homologués pour les types de surface suivants.

Vis pour béton :	Surface de montage en béton fissuré C20/25, béton non fissuré C20/25 et maçonnerie.
Cheilles à tige longue :	Surface de montage en béton C12/15, béton cellulaire, brique pleine silico-calcaire et brique pleine.
Vis métriques :	Surface de montage en acier : veillez à une épaisseur de matériau et à une résistance appropriées.

Pour tout autre type de surface, utilisez des accessoires de fixation adaptés (non fournis).

## 3.1 Préparation du montage

1. Sécurisez la construction.
2. Vérifiez si un raccordement secteur se trouve à proximité de l'emplacement de montage.
3. Vérifiez que la tension d'alimentation est identique à celle de la commande.
4. Vérifiez les conditions de pose de la porte et les dimensions de montage.
5. Vérifiez la résistance du sol.
6. Sélectionnez des accessoires de fixation adaptés.
7. Vérifiez que l'espace de travail est exempt d'obstacles (conduits, poteaux, passages, etc.).
8. Vérifiez qu'il reste suffisamment de place pour l'armoire de commande côté moteur (voir le plan de montage).
9. Vérifiez que le mur de soutènement est vertical.
10. Déballez la porte. Assurez-vous que la porte n'est pas endommagée.
11. En cas de livraison par une entreprise de transport, signalez immédiatement les dommages éventuels.
12. Vérifiez la livraison quant à son exhaustivité.
13. Éliminez l'emballage.
14. Montez la porte comme décrit dans la partie illustrée.

## 4 Mise en service

### AVERTISSEMENT

#### Porte défectueuse

Une porte défectueuse peut blesser des personnes ou endommager des objets.

- ▶ Ne faites fonctionner la porte que si elle se trouve dans un état irréprochable.

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
  	<p><b>Mouvements de porte</b> Les mouvements de porte peuvent blesser des personnes ou endommager des objets.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de fermeture de la porte durant le fonctionnement.</li> <li>▶ Ne soulevez jamais des objets ou des personnes accrochés à la porte.</li> <li>▶ Durant le fonctionnement, ne mettez pas les doigts dans le guidage, le point d'insertion ou la chaîne. Ne mettez pas les doigts dans la roue dentée ou la poulie de renvoi.</li> </ul>

#### 4.1 Trajet d'essai

1. Après le montage, testez la sécurité de fonctionnement selon le protocole de réception ou le protocole de remise.
2. Dater et signez le trajet d'essai réussi dans le carnet de contrôle.
3. Remettez l'ensemble de la documentation de la porte au propriétaire ou à l'exploitant de la porte.

## 5 Fonctionnement

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
  	<p><b>Mouvements de porte</b> Les mouvements de porte peuvent blesser des personnes ou endommager des objets.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de fermeture de la porte durant le fonctionnement.</li> <li>▶ Avant d'entrer ou de sortir, assurez-vous que la porte a effectué un trajet d'ouverture complet. Ne franchissez pas la porte avant qu'elle ne soit complètement immobilisée.</li> <li>▶ Avant d'entrer ou de sortir, assurez-vous que la hauteur de passage libre exigée est garantie.</li> <li>▶ Ne soulevez jamais des objets ou des personnes accrochés à la porte.</li> <li>▶ Durant le fonctionnement, ne mettez pas les doigts dans le guidage ou le point d'insertion.</li> </ul>

<b>ATTENTION</b>
<p><b>Dispositifs de commande de secours</b> Une utilisation répétée peut endommager les dispositifs de commande de secours. En outre, la garantie s'annule pour la porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ N'utilisez les dispositifs de commande de secours qu'en cas de panne de courant ou lors de travaux de réparation.</li> </ul>

<b>ATTENTION</b>
<p><b>Produits agressifs, vent et chaleur</b> Des produits agressifs, le vent et la chaleur sont susceptibles d'endommager la porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Protégez la porte des produits agressifs tels que : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Salpêtre dégagé par les briques ou le mortier</li> <li>– Ciment</li> <li>– Plâtre</li> <li>– Acides</li> <li>– Bases</li> <li>– Sel d'épandage</li> <li>– Peintures agressives</li> <li>– Matériaux d'étanchéité agressifs</li> </ul> </li> <li>▶ A proximité de la porte, évitez les températures dépassant 50 °C.</li> </ul>

#### 5.1 Personnel formé

La porte doit uniquement être manœuvrée par un personnel formé. Une personne est dite formée (EN 12453) lorsqu'elle a été initiée à la commande sûre de la porte et dispose de la permission du propriétaire pour utiliser la porte.

#### 5.2 Usure normale

La construction de la porte rapide est conforme aux techniques les plus modernes. Les marques de pression et d'usure sont inévitables en raison du type de construction.

#### 5.3 Mode automatique

Le contact rotatif est réglé sur automatique.

Séquence d'opérations, si aucun événement inattendu ne se produit :

- La porte s'ouvre dès qu'un signal d'actionnement de la porte est émis aux bornes 8/COM-9/OUV-10/OUV-10/OUV.
- L'interrupteur de fin de course *Haut* arrête la porte en position finale *Ouvert*.
- La minuterie TAF maintient la porte ouverte pendant 0 à 320 secondes.
- La porte se ferme.
- L'interrupteur de fin de course *Bas* arrête la porte en position finale *Fermé*.

<b>ATTENTION</b>
<p><b>La porte est ouverte et la minuterie TAF est active.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ La minuterie TAF est remise à zéro si</li> <li>• les cellules photoélectriques de sécurité C1, C2 ou SB1 + SB2 sont interrompues</li> <li>• un signal d'actionnement de la porte est émis.</li> </ul>

**ATTENTION**

Une cellule photoélectrique de sécurité est interrompue ou un signal d'actionnement de la porte est émis pendant la fermeture.

- La porte s'immobilise.
- La minuterie d'inversion est de 0,6 s.
- La porte s'ouvre à nouveau.
- La porte s'immobilise en position finale *Haut*.
- La minuterie TAF maintient la porte ouverte pendant 0 à 320 secondes.
- La porte se ferme.
- L'interrupteur de fin de course *Bas* arrête la porte en position finale *Fermé*.

En cas de panne de courant, de déclenchement du disjoncteur ou d'actionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence, la porte est verrouillée.

- La porte s'immobilise.  
Redémarrage
  - Lorsque la porte est fermée ou dans une position intermédiaire, le pupitre de commande attend une nouvelle commande de la télécommande radio.
  - Lorsque la porte est complètement ouverte, le cycle se poursuit après écoulement de la minuterie TAF.

**5.4 Mode manuel**

Le contact rotatif est réglé sur *manuel*. Vous ne pouvez commander la porte qu'à l'aide des boutons-poussoirs :

- **BP OUV** Ouverture de la porte
- **BP FERM** Fermeture de la porte

**AVIS**

Les cellules photoélectriques de sécurité ne fonctionnent pas en mode manuel. Positionnez la commande d'ouverture et de fermeture de manière à ce que l'opérateur se trouve en dehors de la zone dangereuse. Veillez à avoir un contact visuel direct avec la zone de débattement du tablier.

**5.5 Arrêt d'urgence**

- ▶ Mettez la commande hors tension en cas d'urgence. Pour ce faire, appuyez sur le sectionneur multipolaire ou débranchez la fiche secteur. Si disponible, appuyez sur le bouton rouge *Arrêt d'urgence*.

**5.6 Cellules photoélectriques**

Les cellules photoélectriques sont des émetteurs-récepteurs et s'alignent normalement d'elles-mêmes. Vérifiez si cette fonction est assurée. En cas de problème, voir les instructions de câblage.

**5.7 Fins de course**

Vous trouverez toutes les informations nécessaires dans les instructions du raccordement électrique. En cas de problème, voir les instructions de câblage.

**5.8 Télécommande radio**

Ajustez les détecteurs d'ouverture en fonction des recommandations du fabricant, de l'environnement de travail et des exigences du client.

**6 Inspection et maintenance****⚠ AVERTISSEMENT****Porte non entretenue**

Si la porte n'est pas inspectée et entretenue régulièrement, un risque de blessure et d'endommagement subsiste. En outre, la garantie s'annule.

- ▶ Inspectez et entretenez la porte régulièrement comme décrit dans ces instructions ou confiez ces tâches au service clientèle du fabricant.

**⚠ DANGER****Tension secteur !**

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle.

- ▶ Avant l'ensemble des travaux électriques, mettez l'installation hors tension et protégez-la de toute remise en marche intempestive.

**⚠ AVERTISSEMENT****Mouvements de porte**

En cas d'actionnement de la porte durant les travaux d'inspection et de maintenance, un risque de blessure et d'endommagement subsiste.



- ▶ Avant l'ensemble des travaux, mettez l'installation hors tension et protégez-la de toute remise en marche intempestive.
- ▶ Si disponible, mettez le levier / la poignée de l'ouverture d'urgence hors service.

**⚠ AVERTISSEMENT****Chute de pièces**

Lors du démontage, des pièces peuvent chuter et blesser des personnes ou endommager des objets.

**Capot (option)**

- ▶ Avant de démonter le capot, fixez-le, par ex. avec un chariot élévateur.

**Arbre**

- ▶ Avant de démonter la motorisation, fixez l'arbre, par ex. avec un chariot élévateur.

Inspectez la porte et maintenez-la en état uniquement si vous êtes un spécialiste, c'est-à-dire une personne compétente conformément à la norme EN12635. Vous devez donc disposer d'une formation appropriée, de connaissances qualifiées et d'une expérience pratique pour effectuer l'inspection et la maintenance.

Respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

De manière générale, nous recommandons de confier les tâches d'inspection et de maintenance au service clientèle du fabricant.

La porte rapide ne nécessite qu'un faible entretien. Tous les paliers, y compris les transmissions, sont sans entretien et lubrifiés à vie en cas de conditions de fonctionnement normales.

### 6.1 Intervalles de maintenance

Conformément aux directives pour fenêtres, portes et portails motorisés (directives sur les lieux de travail A1.7), l'inspection et la maintenance de la porte sont prescrites annuellement selon un intervalle, dans la mesure du possible, identique.

En fonction des dimensions de porte et du nombre de cycles annuels, nous recommandons les intervalles de maintenance suivants :

#### En cas de cycles élevés (> 50000 par an) :

Maintenance semestrielle des éléments fonctionnels :

- Moteur électrique et frein
- Tous les assemblages à vis
- Coupure en position finale / commutation en marche lente
- Commande / commande d'ouverture

#### En cas de cycles faibles :

Maintenance annuelle en combinaison avec l'inspection prescrite par les directives de prévention des accidents (selon les directives sur les lieux de travail A1.7).

- ▶ Vérifiez le fonctionnement des dispositifs D (cellule photoélectrique / barrière photoélectrique) tous les six mois.

### 6.2 Pièces d'usure

Le cas échéant, le nombre maximal admis de cycles et d'inversions d'effort indiqué est valable pour les pièces d'usure suivantes :

Pièces d'usure	Cycles	Période
Motorisation (indice de charge 60 %)	500000	2 ans
Frein	250000	2 ans
Batterie interrupteur anticrash radio	-/-	2 ans
Chaîne de puissance avec câble	250000	2 ans
Courroies	100000	2 ans
Galets de guidage	100000	2 ans
Charnières	100000	2 ans
Joints / Listels d'étanchéité	150000	2 ans
Barrière photoélectrique / Cellule photoélectrique	-/-	2 ans
Rail de contact	-/-	2 ans

### 6.3 Courroies de guidage, boucles de levage

- Vérifiez que les 4 courroies de guidage flexibles sont bien tendues.
- Vérifiez que les 6 boucles de levage sont correctement attachées.
- Vérifiez que les 6 boucles de levage tirent le tablier en ligne droite vers le haut.

### 6.4 Cellules photoélectriques de sécurité

- Vérifiez le fonctionnement des cellules photoélectriques (en mode automatique).

### 6.5 Feux de signalisation

- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de signalisation.

### 6.6 Télécommande radio

- Vérifiez le bon fonctionnement des détecteurs.

### 6.7 Freins

- Vérifiez le réglage des freins.
- Vérifiez le bon fonctionnement du déverrouillage manuel.
- Vérifiez que les freins sont appliqués lors de l'inversion.

### 6.8 Courroies de tablier

- Soulevez le tablier avant d'actionner la porte. Amenez le tablier en position finale *HAUT*. Assurez-vous que les courroies de levage de sécurité ne sont pas tendues (voir **Figure 13**).

## 7 Commande

La commande est fabriquée pour chaque porte en fonction du dossier. Vous trouverez le schéma électrique correspondant et la description du logiciel dans l'armoire de commande.

- ▶ Joignez le schéma électrique et la description du logiciel aux présentes instructions.

Chaque armoire de commande a un numéro.

- ▶ En cas de dysfonctionnement, veuillez contacter le service clientèle.

La tension de service doit être de 230 V  $\pm$  5 %. Des écarts importants entraînent des problèmes de performance de la motorisation.

## 8 Dysfonctionnements et dépannages

En cas de dysfonctionnement, veuillez contacter le service clientèle.

### Performance de la motorisation

La tension de service doit s'élever à 230 V  $\pm$  5 % et/ou 400 V  $\pm$  5 %. En cas d'écarts importants, des problèmes peuvent survenir concernant la performance de la motorisation.

<b>1 La porte ne réagit pas</b>
▶ Vérifiez la présence de tension au niveau de l'armoire de commande.
▶ Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt d'urgence a été actionné.
▶ Vérifiez si le contact rotatif est en position zéro.
▶ Vérifiez si les freins sont connectés.
▶ Vérifiez le fusible.
▶ Vérifiez les disjoncteurs thermiques.
▶ Vérifiez si la porte est en mode manuel.
▶ Passez en mode automatique.
<b>2 Les moteurs tournent, mais pas le tablier</b>
▶ Il y a un problème de transmission.
<b>3 Les moteurs tournent dans le mauvais sens</b>
▶ Changez la phase de connexion.
<b>4 Le tablier ne descend pas</b>
▶ Allumez les cellules photoélectriques.
▶ Contrôlez le réglage de la minuterie d'ouverture.
▶ Vérifiez les cellules photoélectriques (pontage au niveau du listel de serrage).
Problème au niveau du fin de course :
▶ Vérifiez si les cames pour la position finale <i>HAUT</i> et <i>BAS</i> sont inversées.
Problème au niveau de la télécommande radio :
▶ Vérifiez le radar et le bouton coup de poing. Vérifiez les cellules photoélectriques, la radio et le câble de traction.
▶ Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt d'urgence a été actionné.
▶ Vérifiez si la porte est en mode manuel.
▶ Passez en mode automatique.

## ATTENTION

### La porte ne s'arrête pas lorsqu'une personne franchit les cellules photoélectriques de sécurité.

Une adaptation en matière de sécurité a été effectuée au niveau de la porte.

- ▶ La porte ne doit pas être utilisée.

### Le tablier ne s'arrête pas en fin de course

- ▶ Vérifiez si les cames pour la position finale *HAUT* et *BAS* sont inversées.
- ▶ Il y a un problème mécanique au niveau du fin de course ou du frein moteur.

## 8.1 Contrôle de l'armoire de commande au niveau de la carte M05

### Si la porte reste ouverte

- *FDCF* ne s'allume pas : problème au niveau de l'interrupteur de fin de course *BAS*, problème de connexion ou problème mécanique
- *OUV* s'allume : problème avec la télécommande radio, problème de connexion ou problème avec le réglage par défaut
- *C1* ne s'allume pas : problème au niveau de la cellule photoélectrique *C1*, le faisceau lumineux est interrompu ou problème avec le réglage par défaut

- *C2* ne s'allume pas : problème au niveau de la cellule photoélectrique de sécurité *C2*, le faisceau lumineux est interrompu ou problème avec le réglage par défaut
- *SB* ne s'allume pas : problème au niveau des deux cellules photoélectriques *SB1+SB2*, les faisceaux lumineux sont interrompus ou problème avec le réglage par défaut

### Si la porte reste fermée

- *FDCO* ne s'allume pas : problème au niveau du fin de course *HAUT*, problème de connexion ou problème mécanique
- *OUV* ne s'allume pas lorsque la télécommande radio est activée : vérifiez le raccordement et la télécommande radio.
- Problème au niveau de la carte M05

## 9 Nettoyage et entretien

Utilisez de l'eau chaude et un produit nettoyant neutre non abrasif, tel que nettoyant ménager avec pH 7 ou isopropanol 99,9 %.

Pour le nettoyage, utilisez uniquement un chiffon doux ou une peau de chamois. Rincez les salissures et les particules de poussière à l'eau claire.

## 10 Extension et modification

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Composants non appropriés

Tout composant non adapté risque de surcharger la construction de porte. Cela peut causer des blessures mortelles.

- ▶ Utilisez exclusivement des composants homologués par le fabricant.

Toute transformation ou extension de la porte nécessite l'autorisation du fabricant.

La garantie ainsi que la responsabilité produit ne sont plus valables si vous effectuez des modifications structurelles sans l'autorisation préalable du fabricant.

## 11 Démontage et élimination

### ⚠ AVERTISSEMENT



#### Chute de pièces

Lors du démontage, des pièces peuvent chuter et blesser des personnes ou endommager des objets.

#### Capot (option)

- ▶ Avant de démonter le capot, fixez-le, par ex. avec un chariot élévateur.

#### Arbre

- ▶ Avant de démonter la motorisation, fixez l'arbre, par ex. avec un chariot élévateur.

Seuls des spécialistes (personnes compétentes selon la norme EN 12635) sont autorisés à démonter la porte pliante rapide. Cela présuppose une formation appropriée, des connaissances qualifiées et une expérience pratique.

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

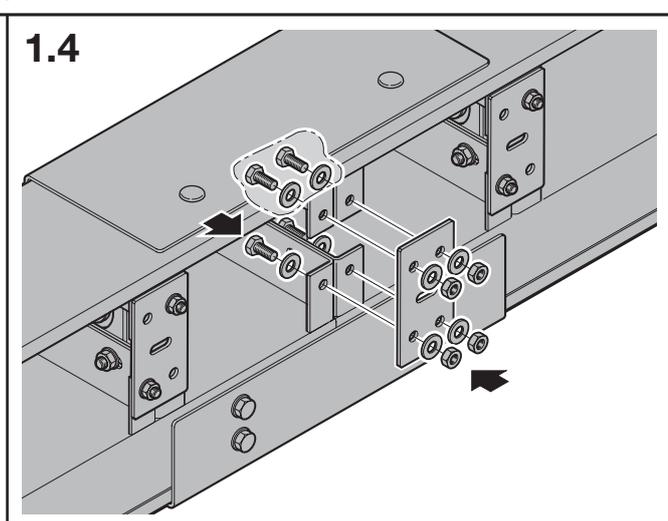
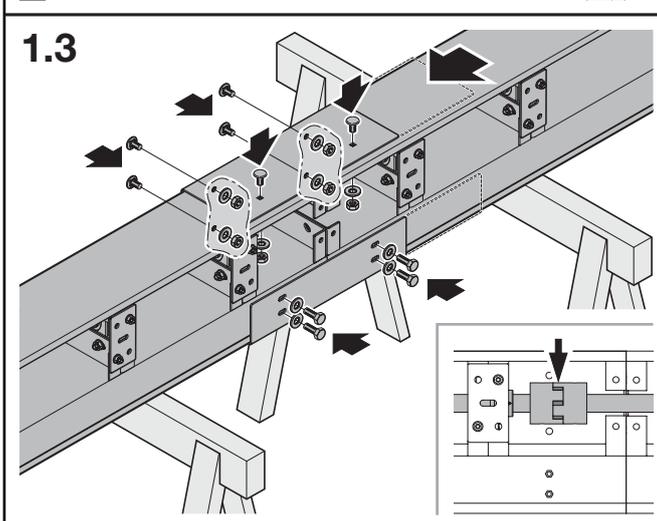
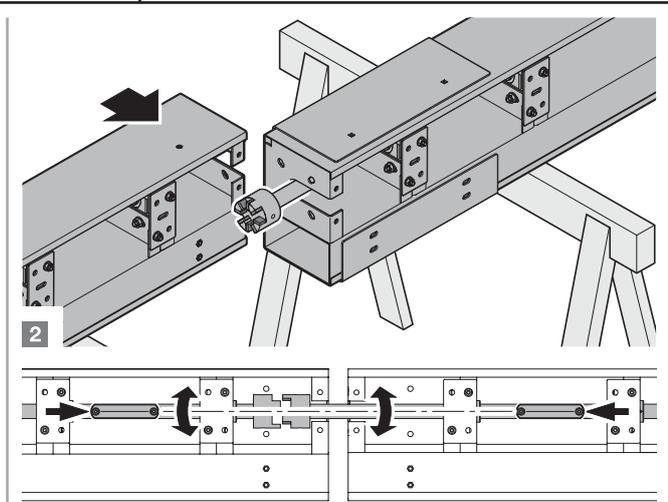
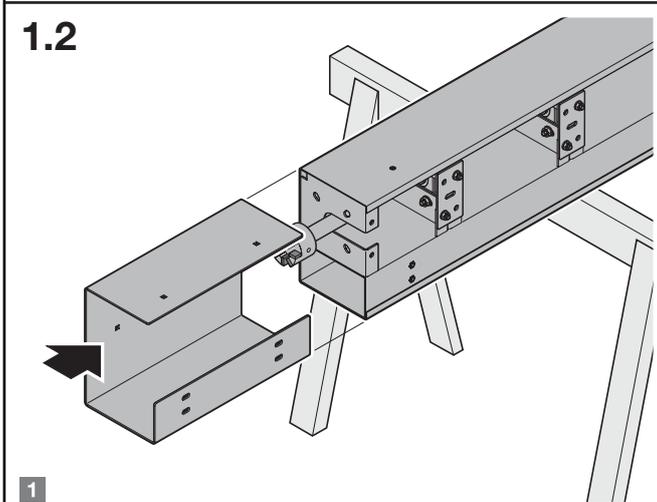
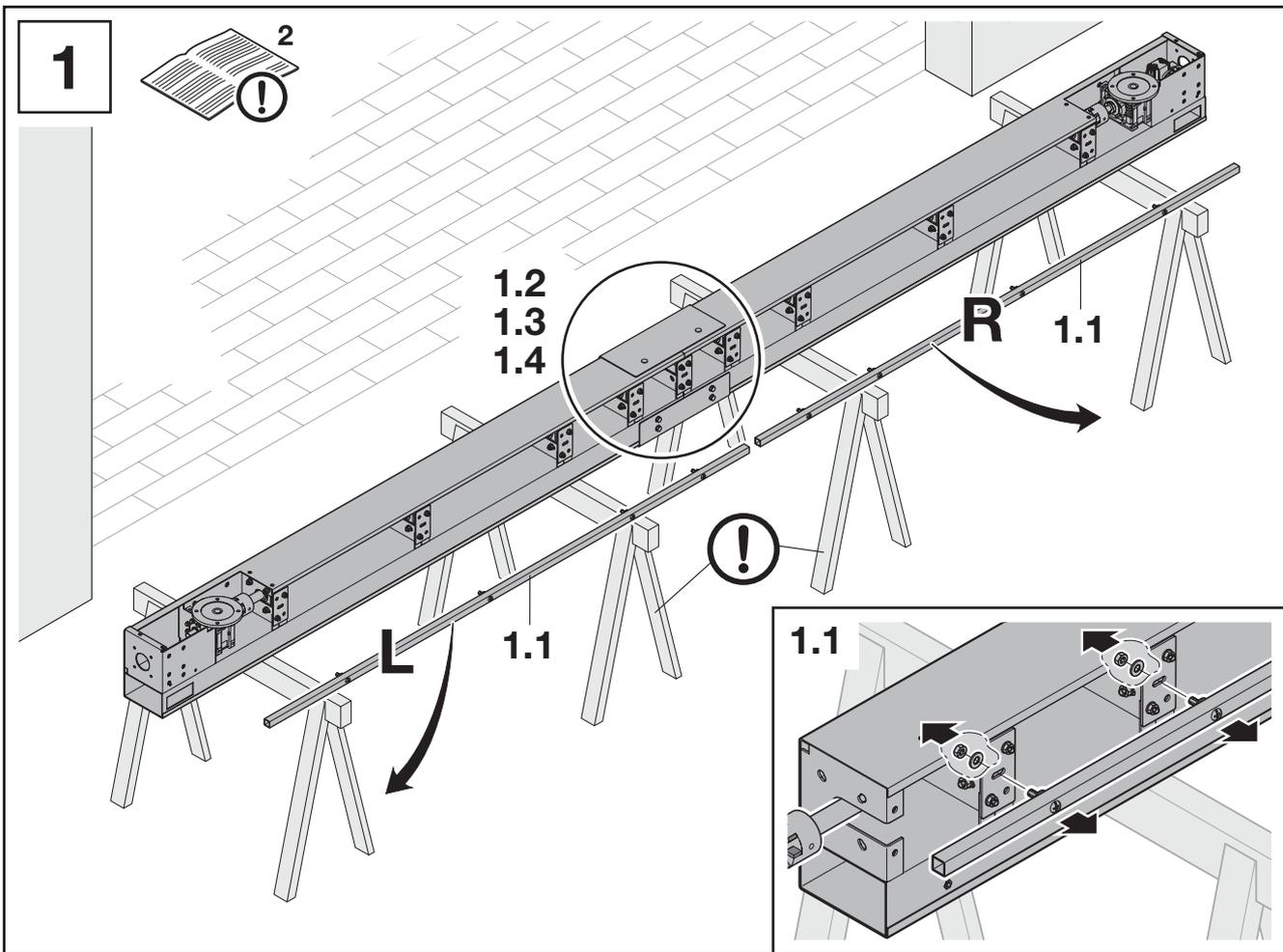
### **Démontage et élimination :**

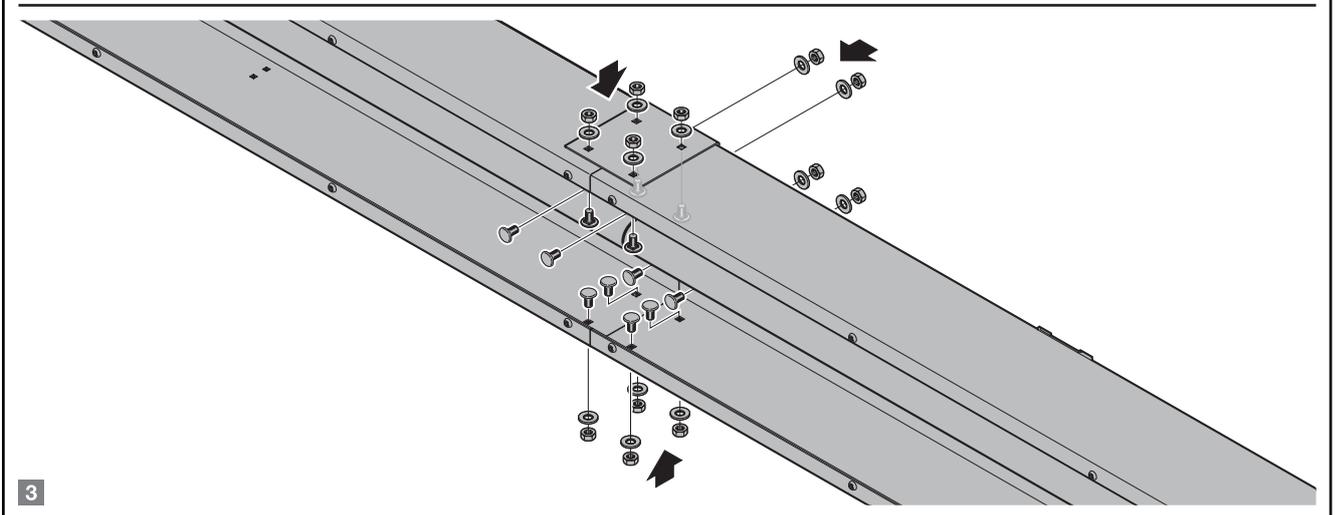
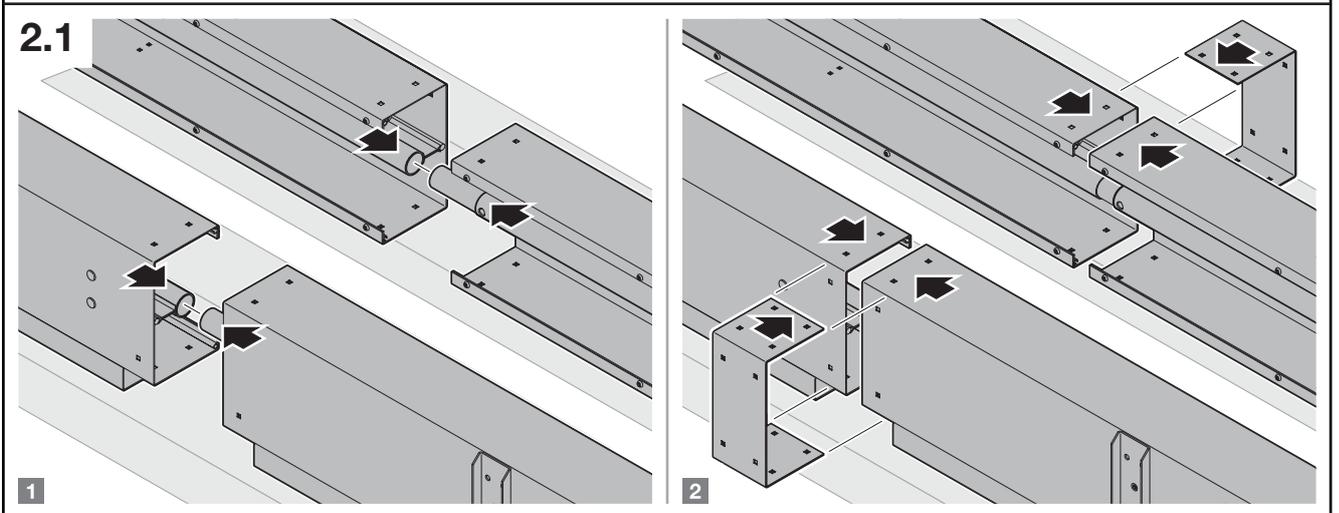
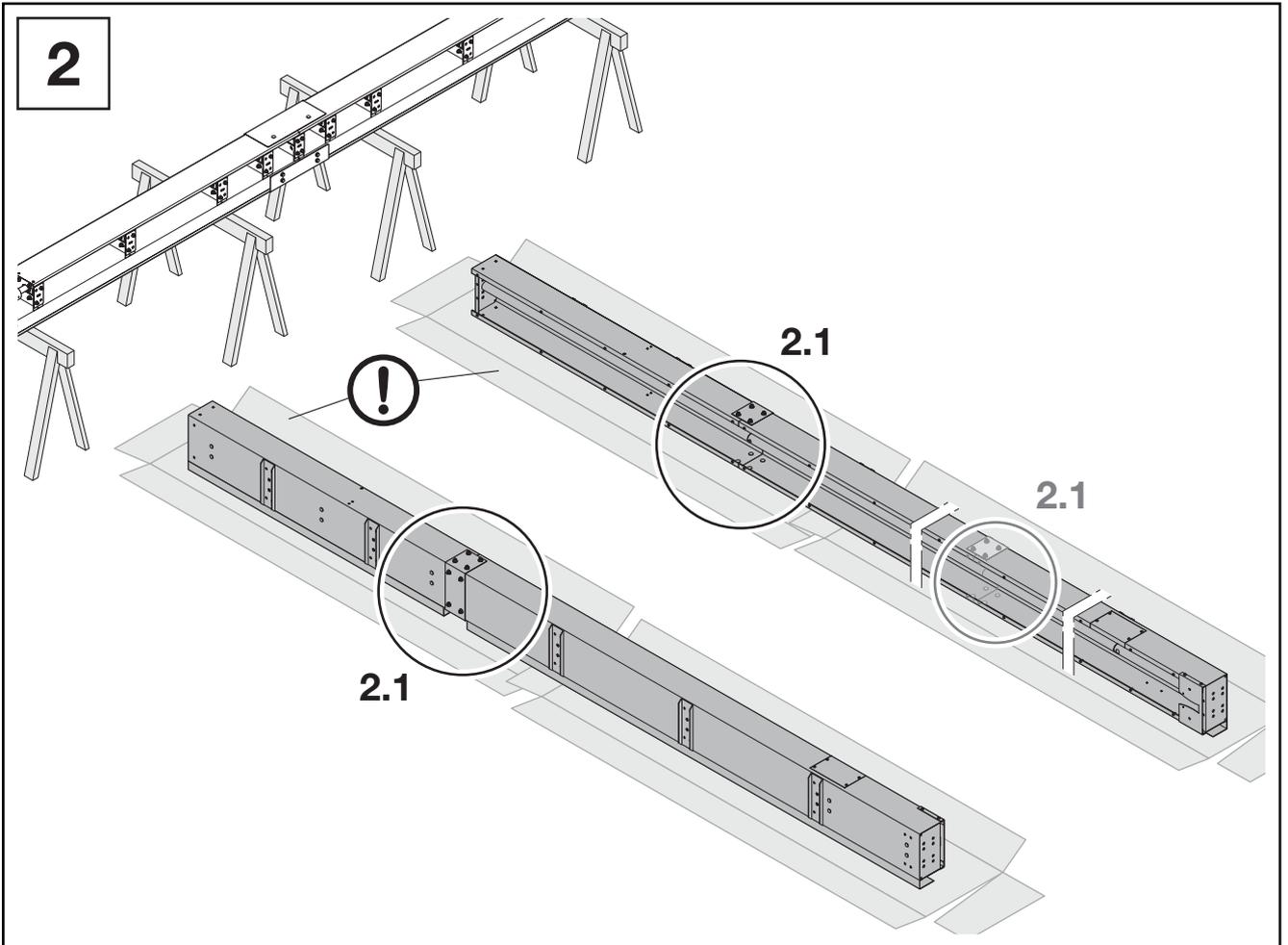
1. Ouvrez intégralement la porte.
2. Enroulez prudemment la porte avec la commande manuelle de secours.
3. Enveloppez le tablier plusieurs fois à l'aide d'une bande adhésive solide, par exemple bande adhésive d'emballage. Ainsi, le tablier ne peut plus se dérouler.
4. Placez un chariot élévateur avec une palette adaptée ou un support porteur approprié sous l'arbre. L'arbre doit reposer sur la palette ou le support porteur.
5. Desserrez la fixation du palier et de la motorisation.
6. Détachez l'arbre et/ou la partie supérieure avec la motorisation des consoles.

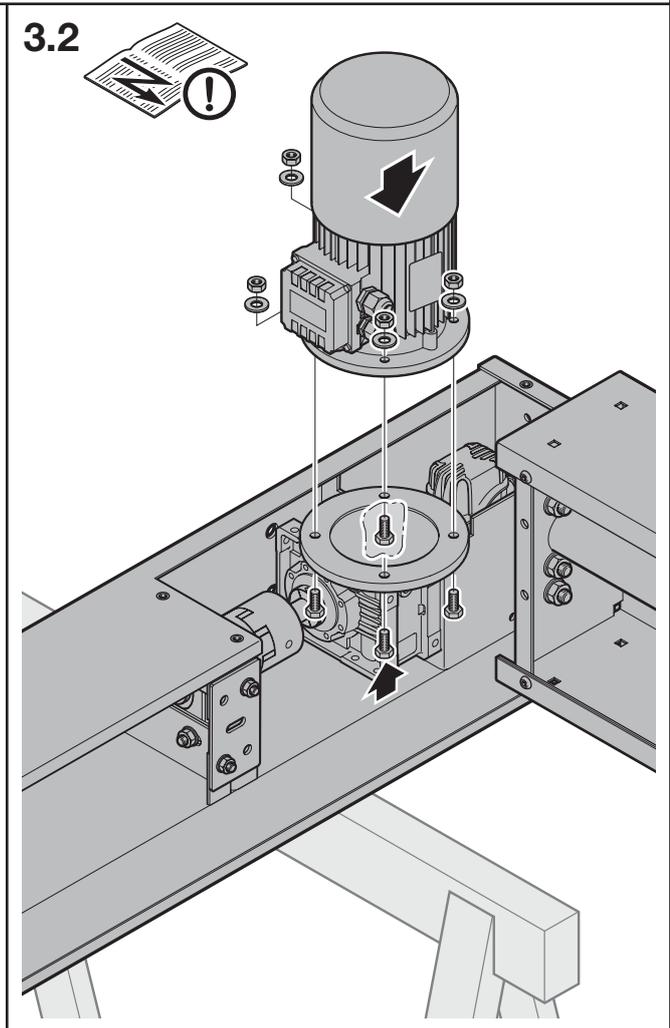
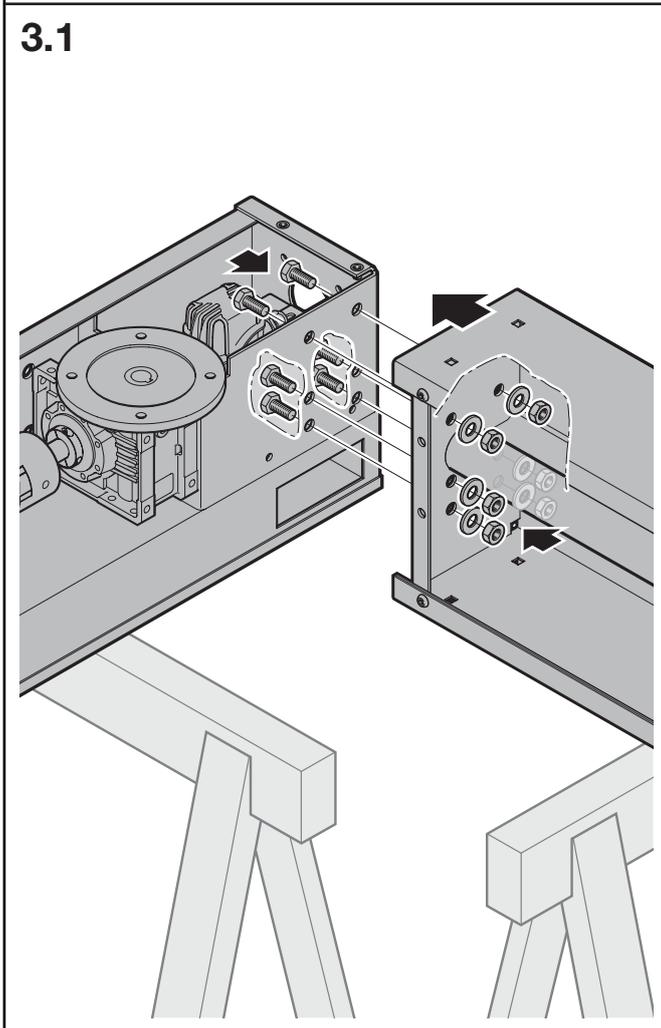
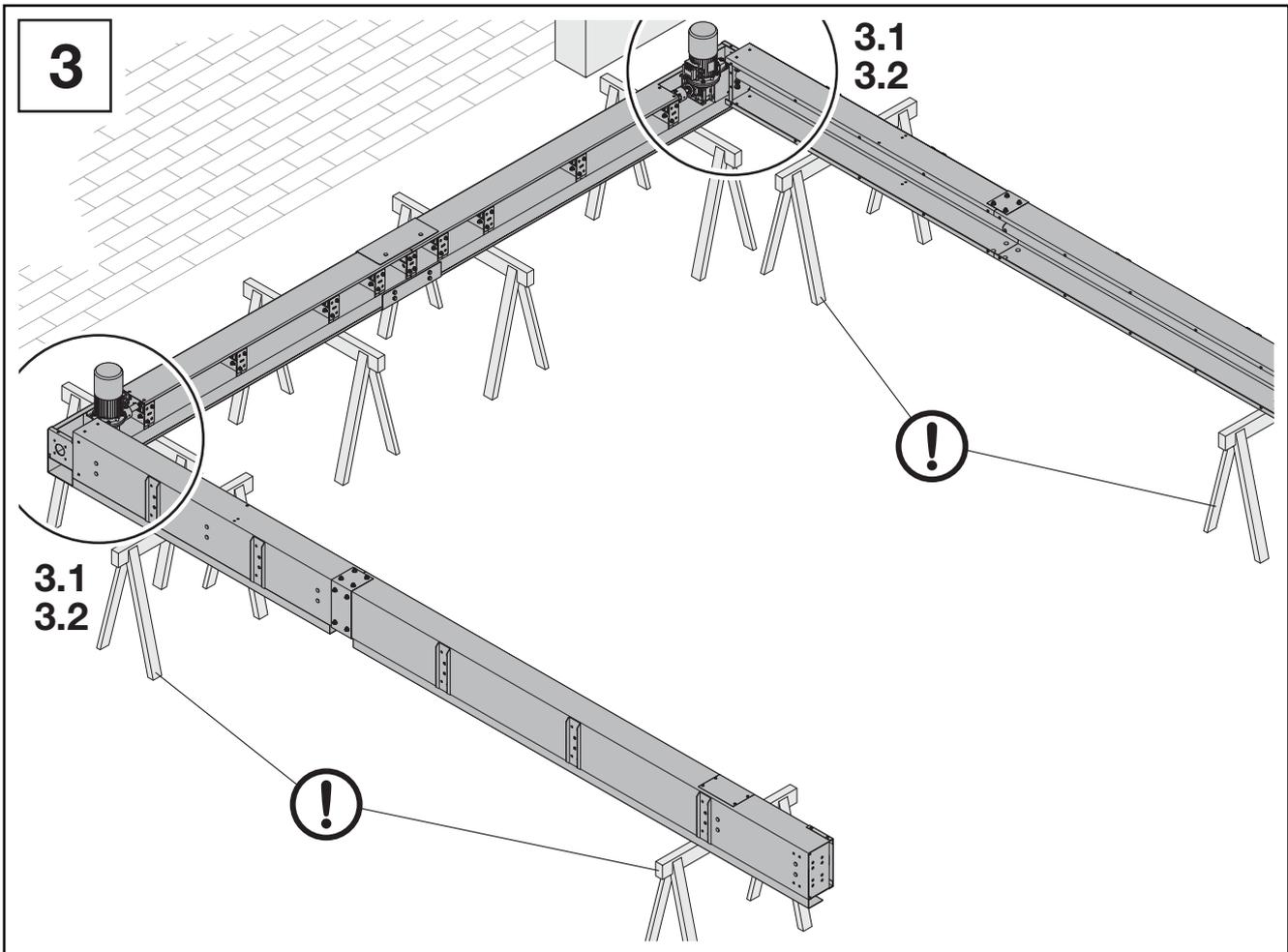
### **ATTENTION**

**La motorisation peut glisser des tourillons pour arbre d'enroulement.**

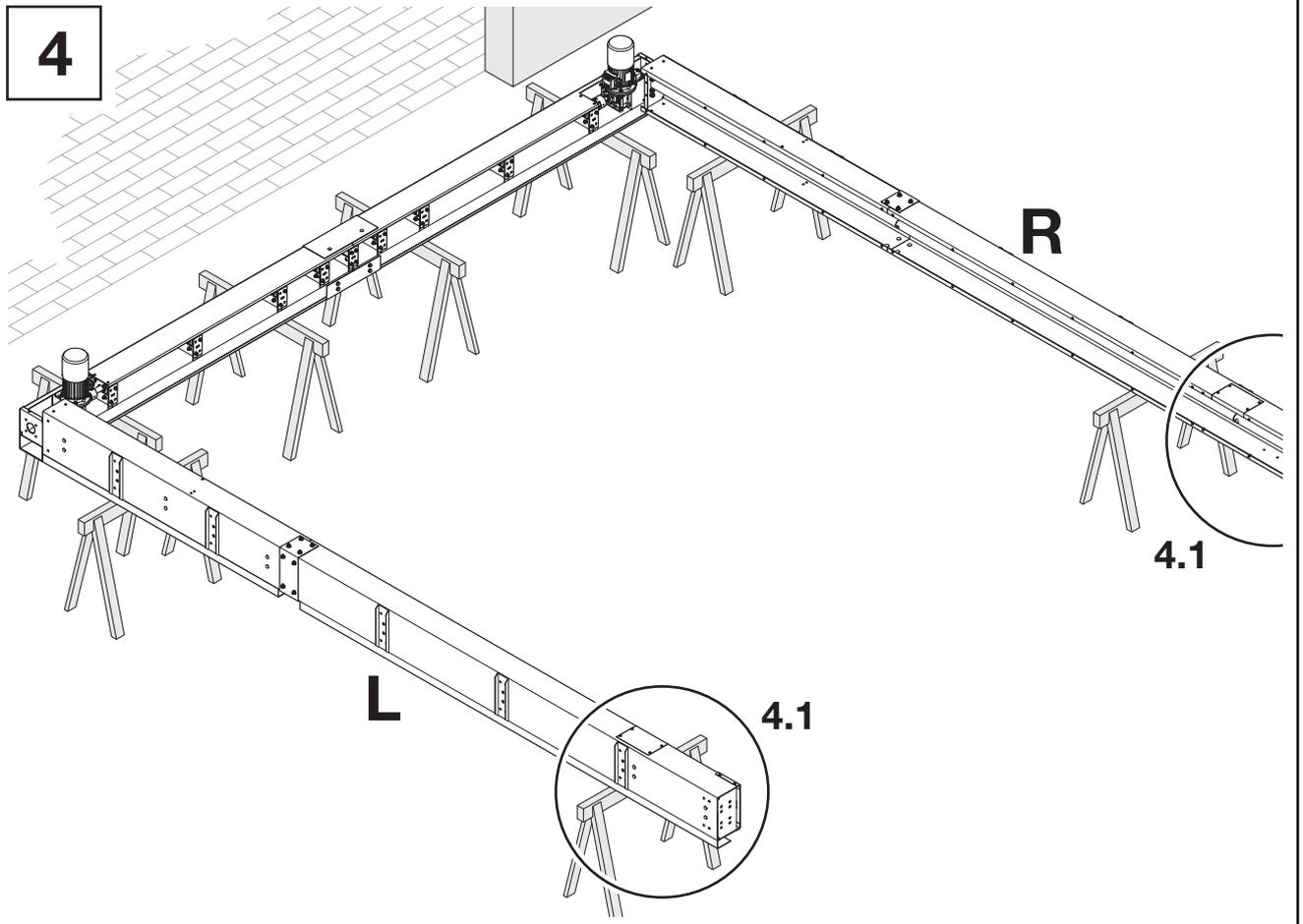
- ▶ Maintenez l'arbre et/ou la partie supérieure à l'horizontale lors de la dépose.
7. Démontez les rails de guidage et/ou les montants latéraux et les consoles.
  8. Désassemblez la porte en pièces détachées. Éliminez-les de manière appropriée.



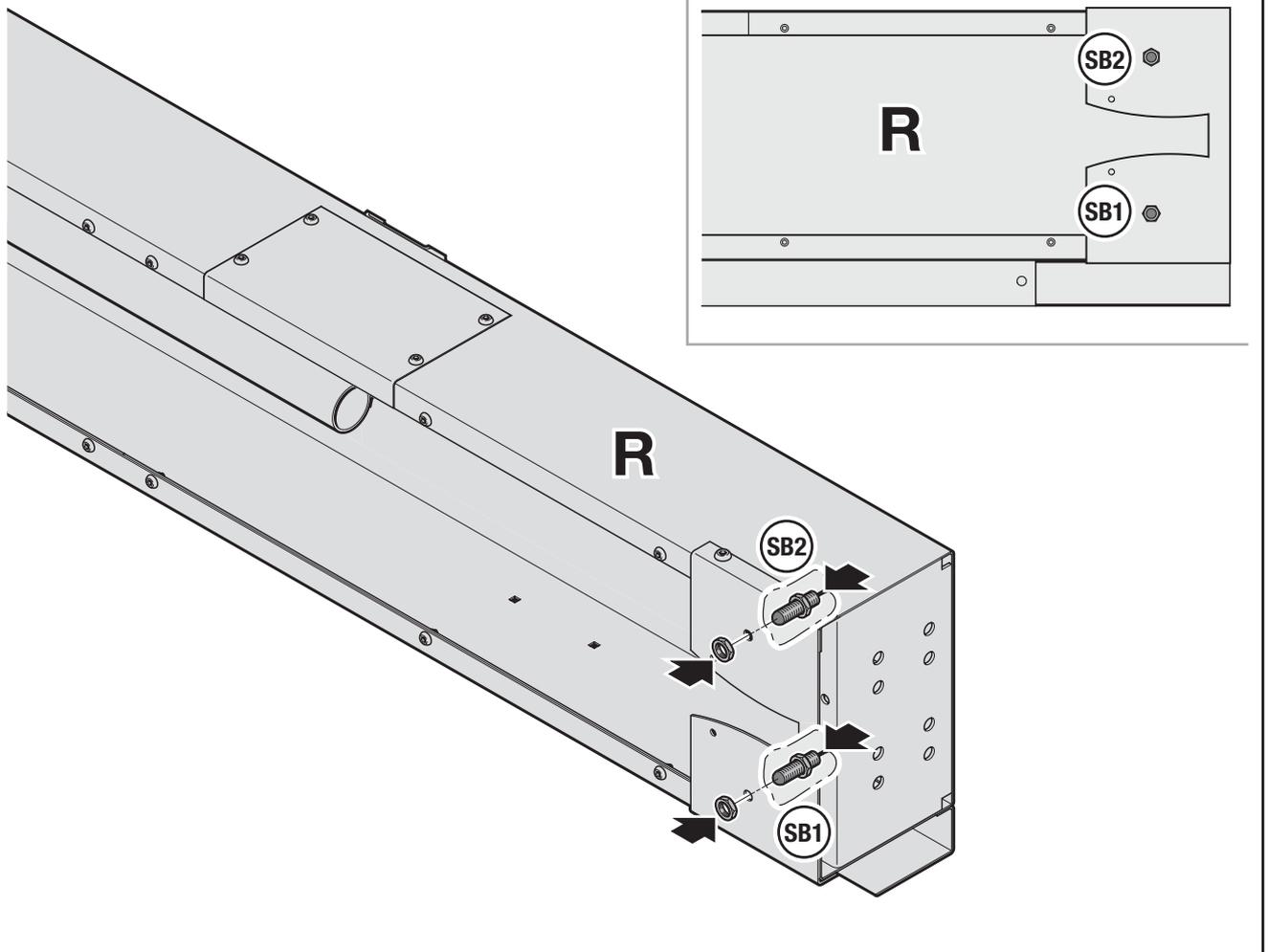


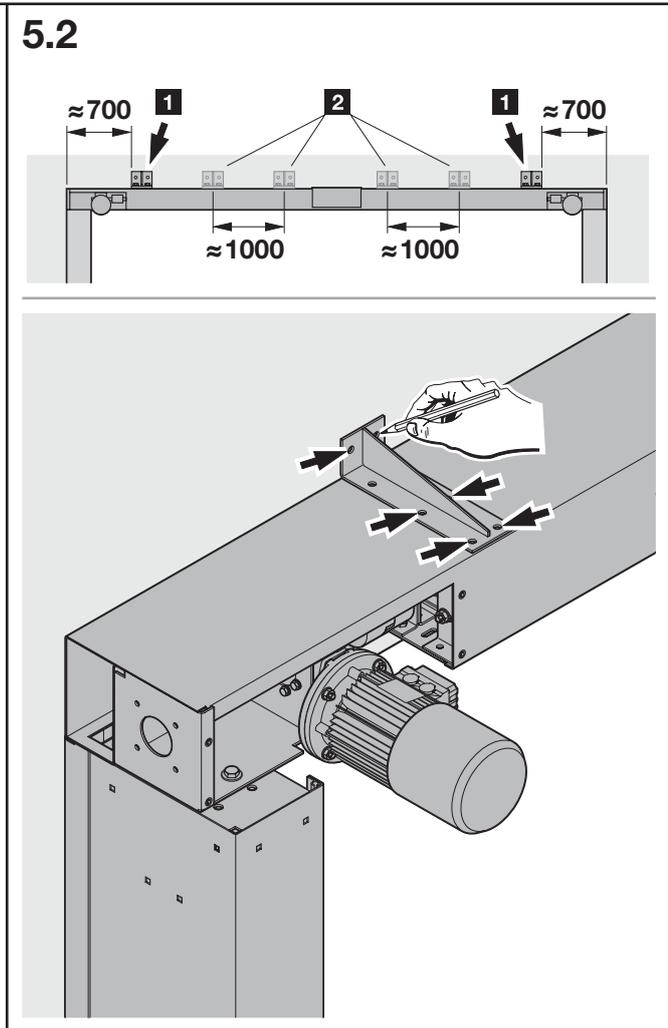
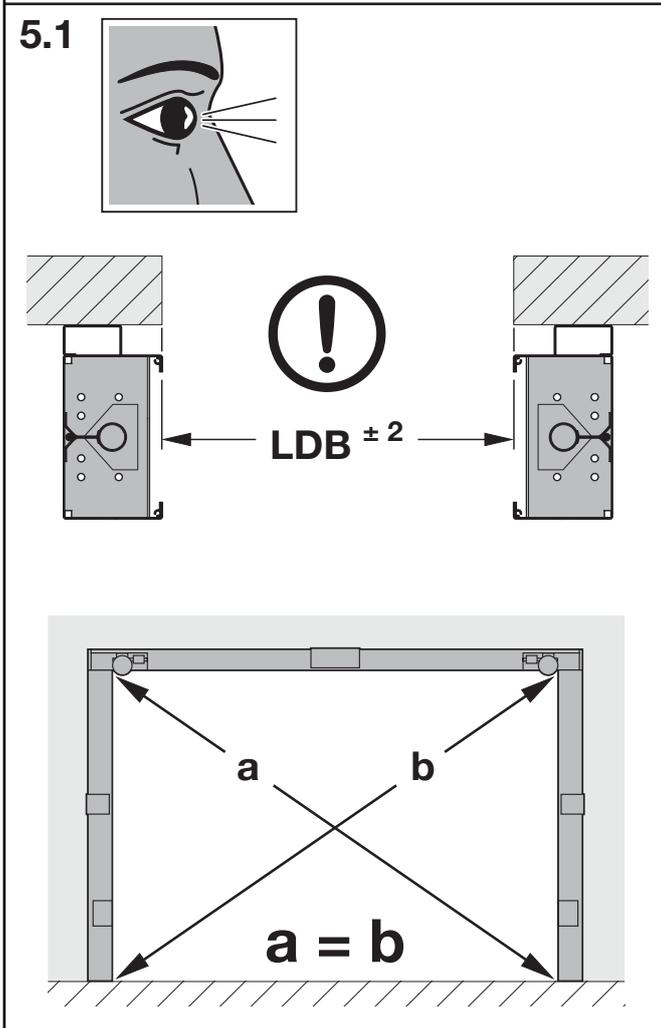
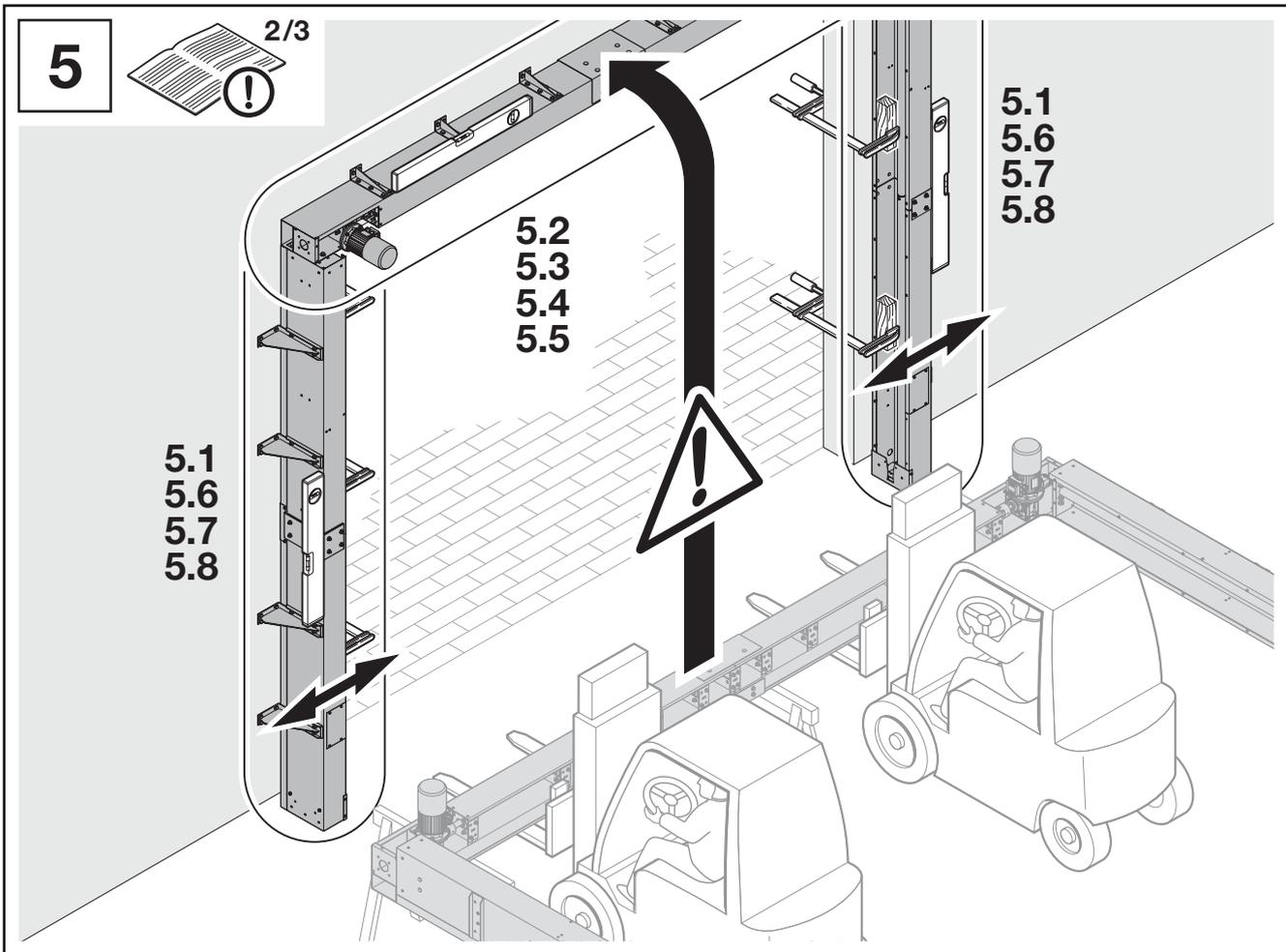


4

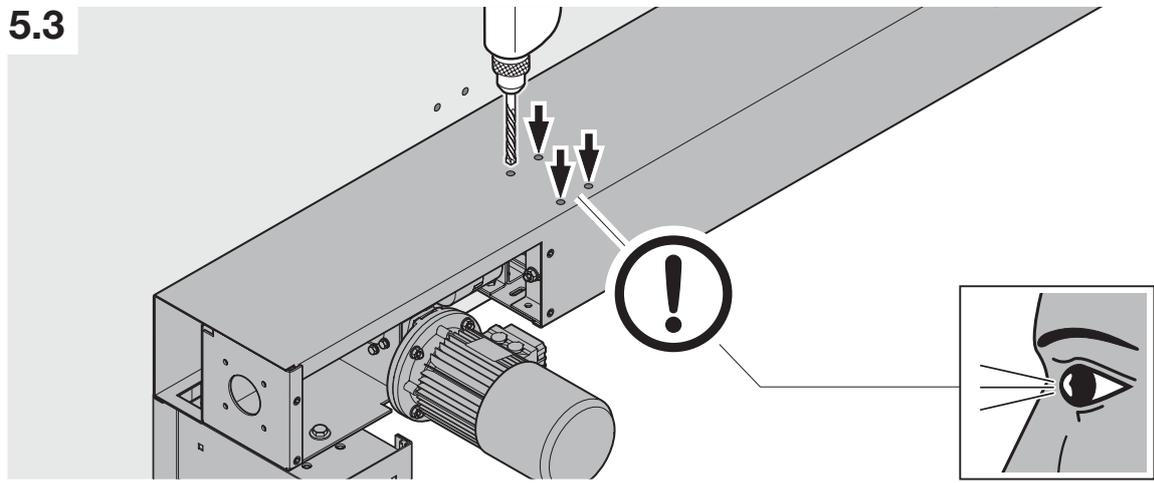


4.1

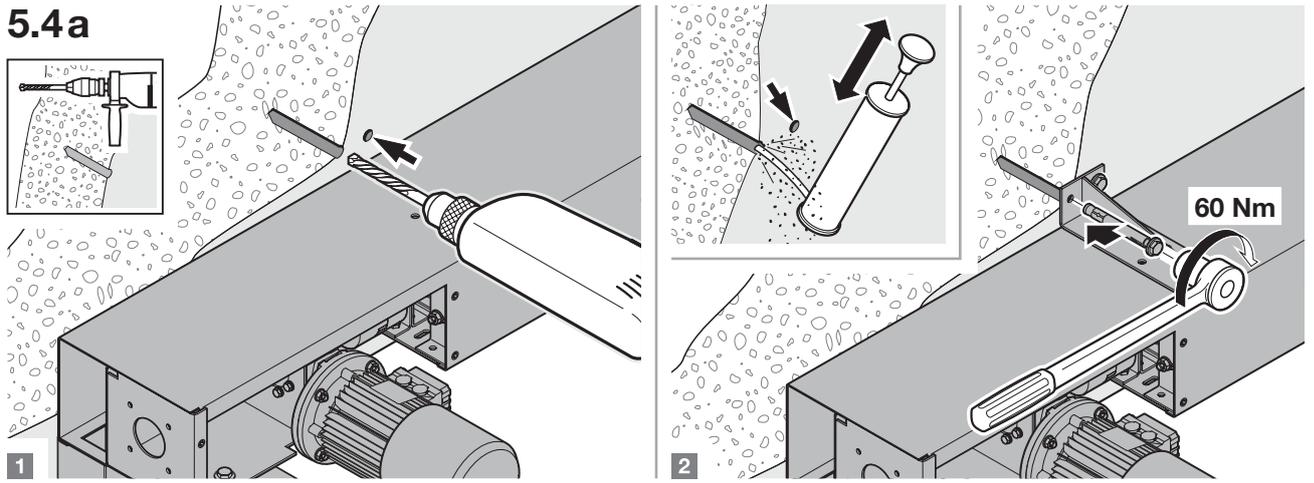




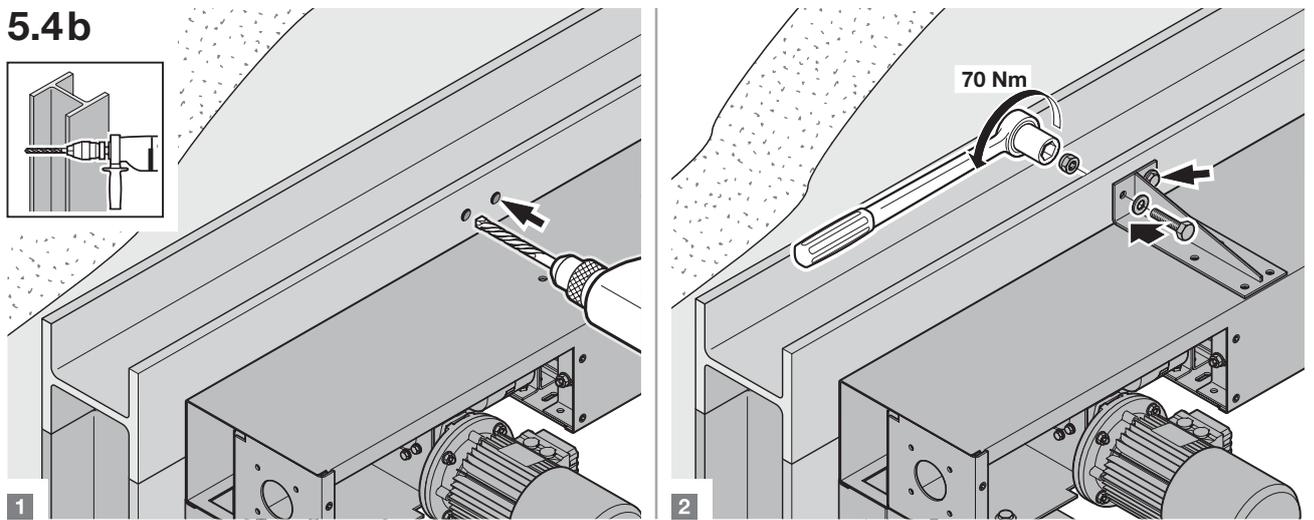
5.3



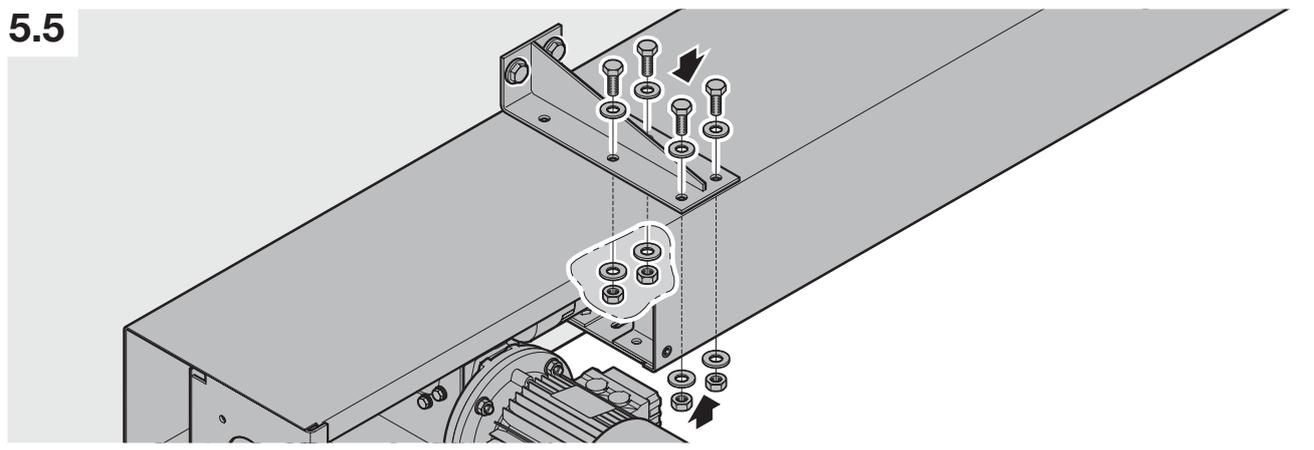
5.4a



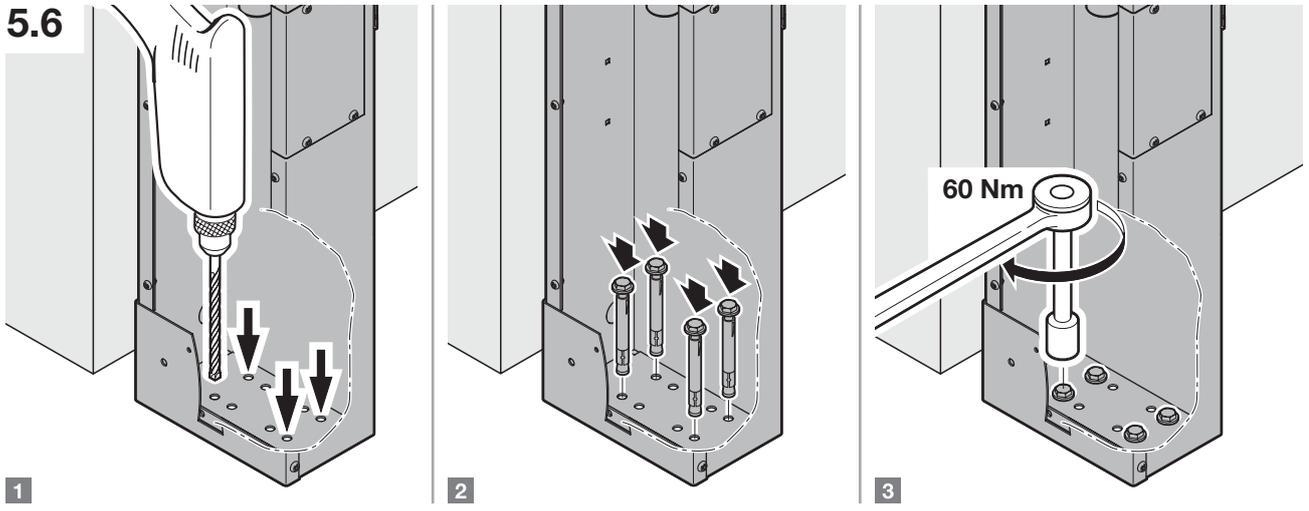
5.4b



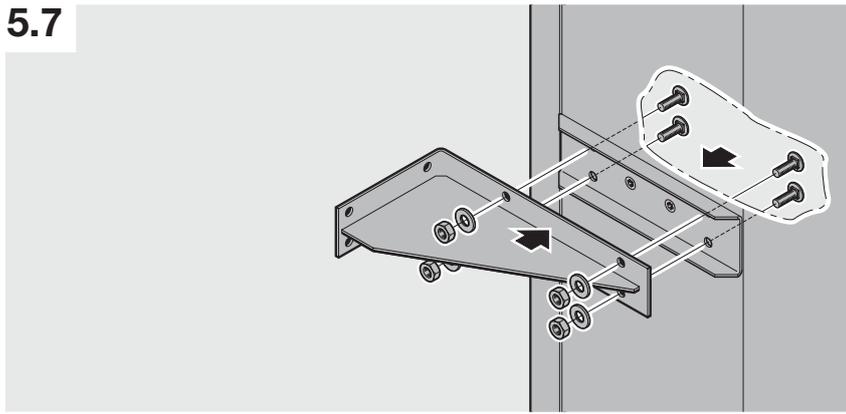
5.5



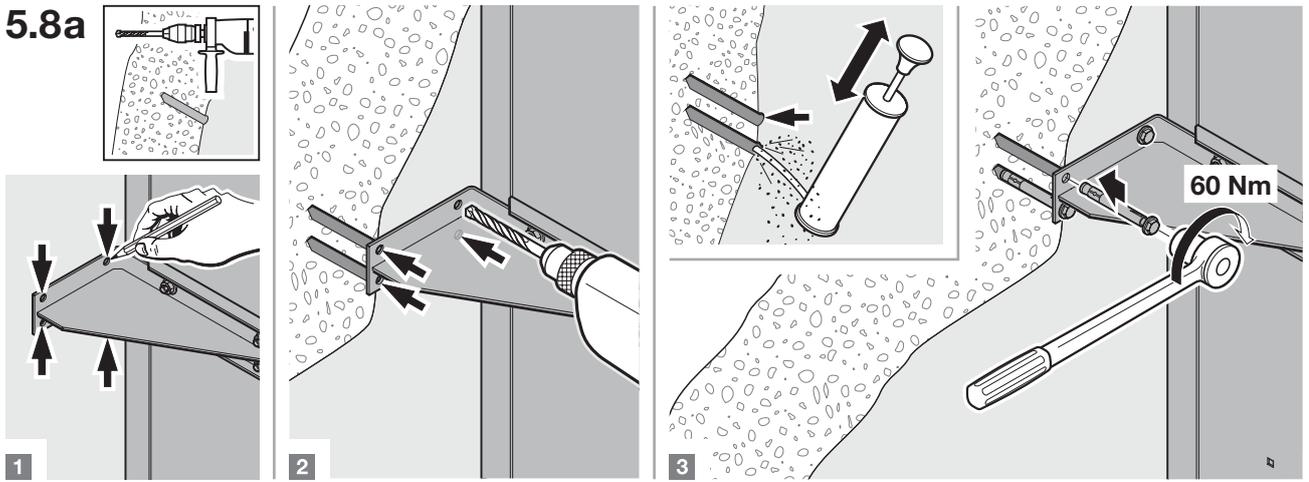
5.6



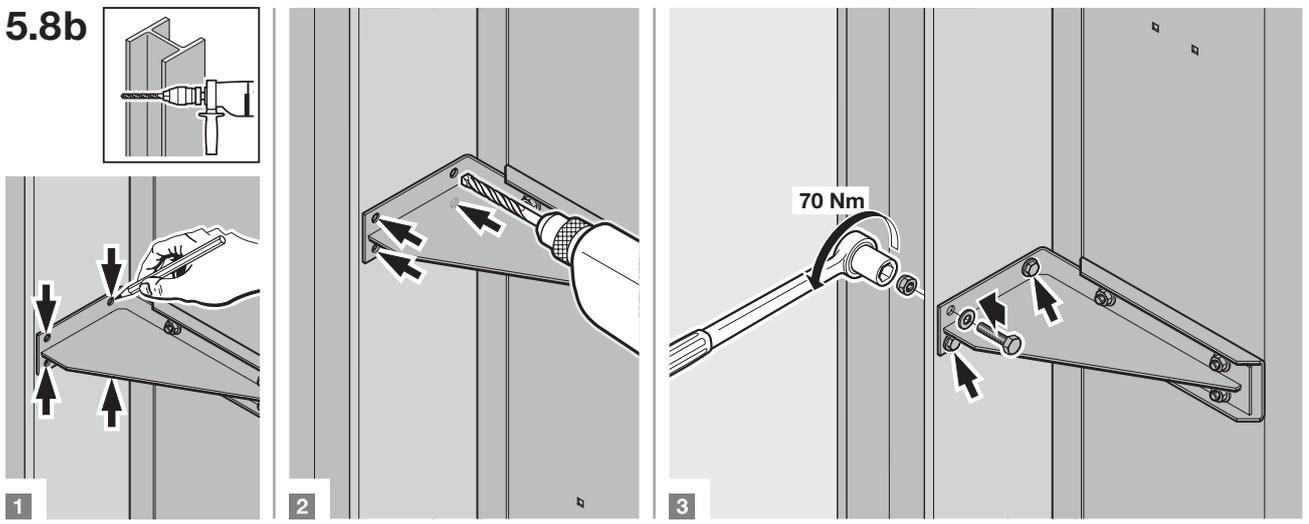
5.7

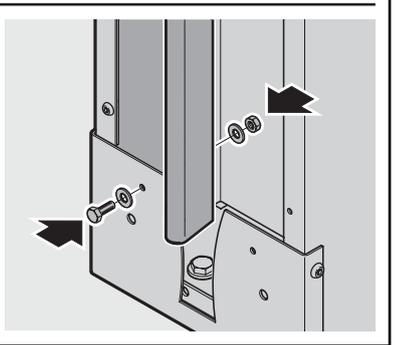
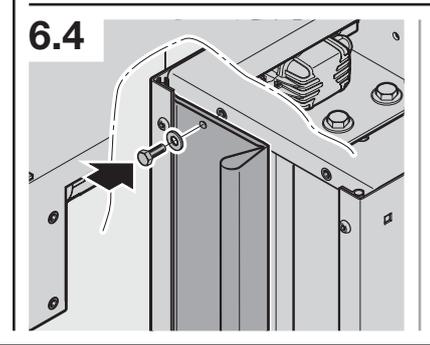
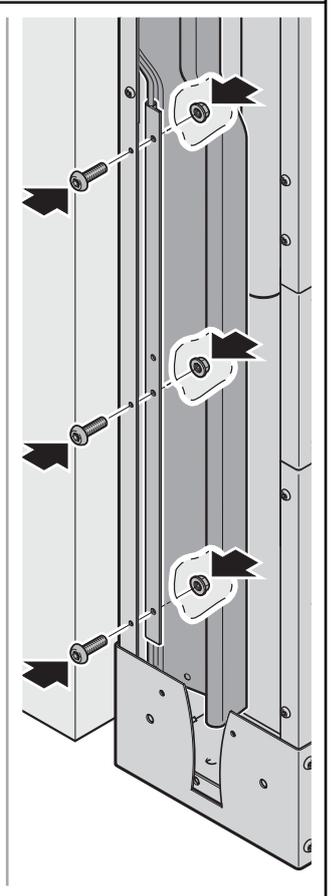
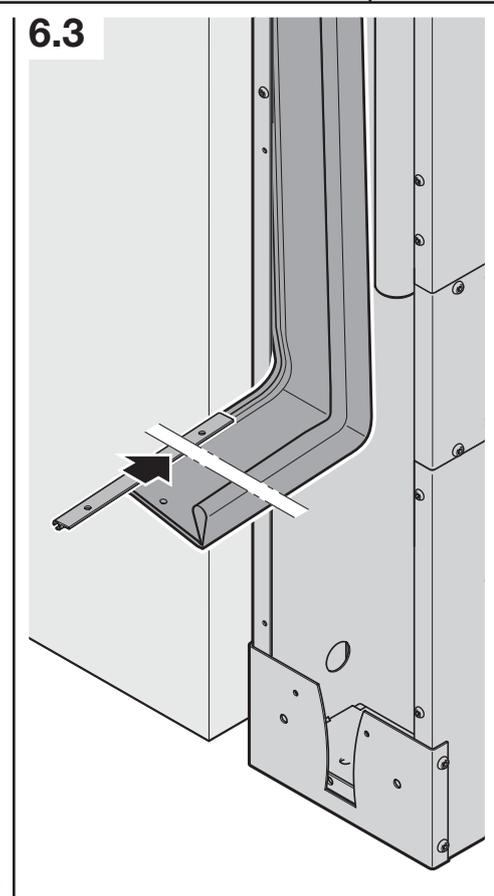
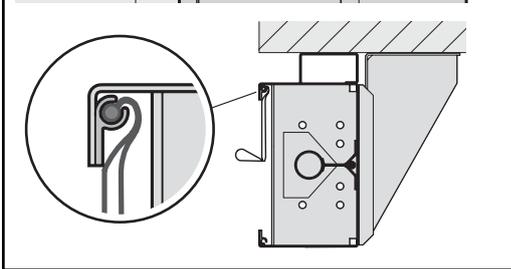
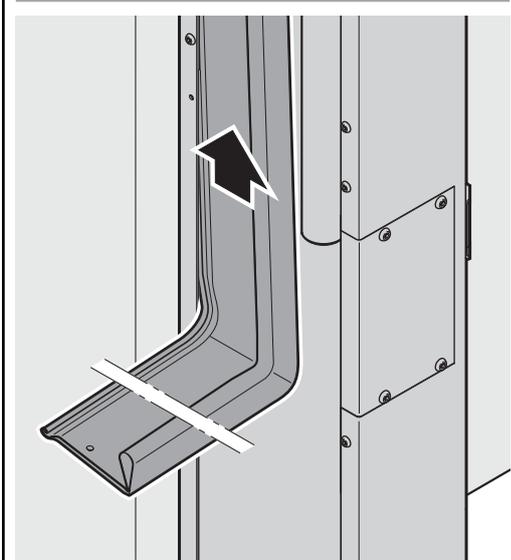
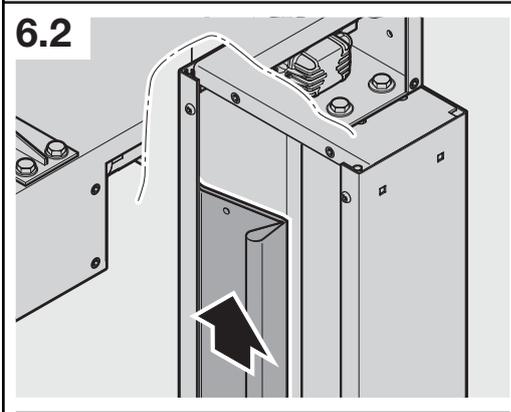
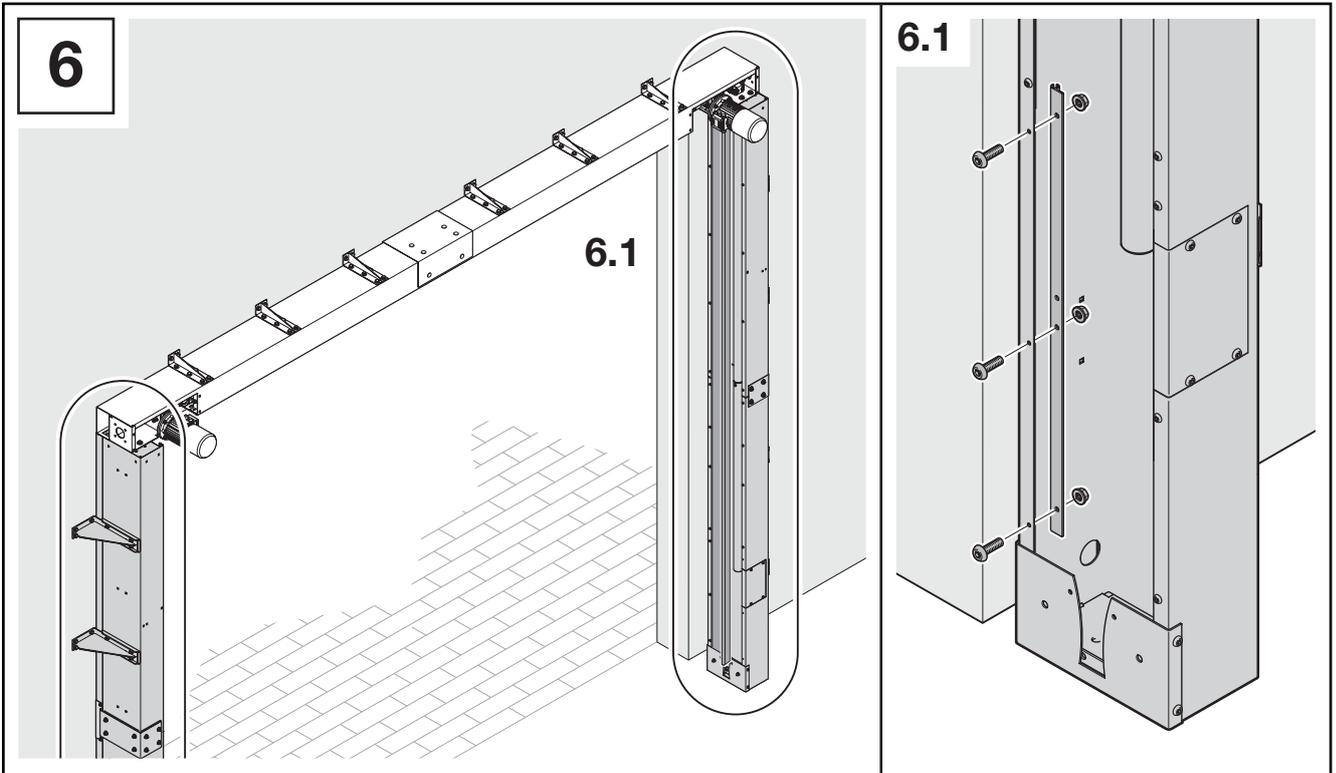


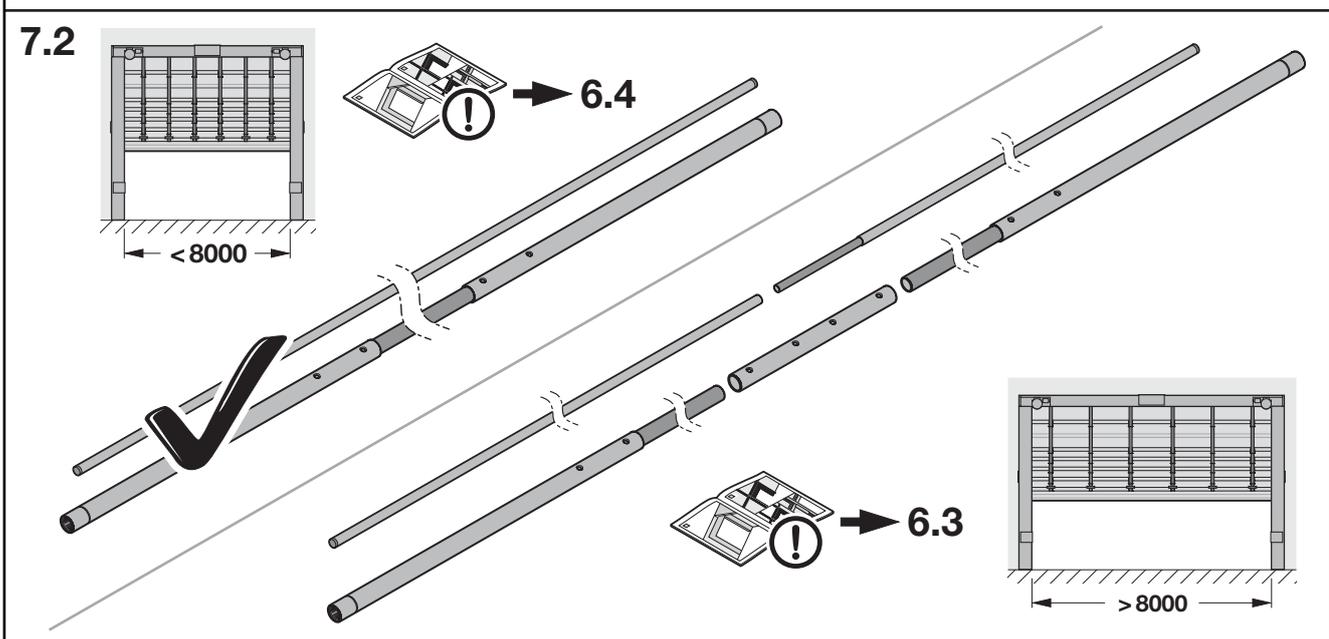
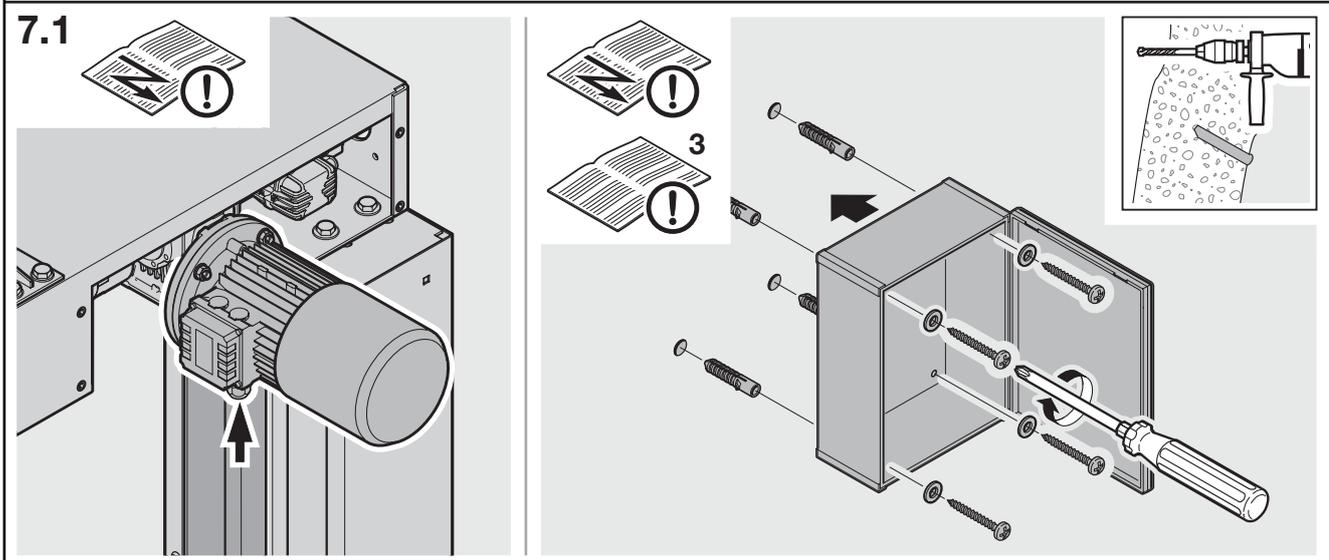
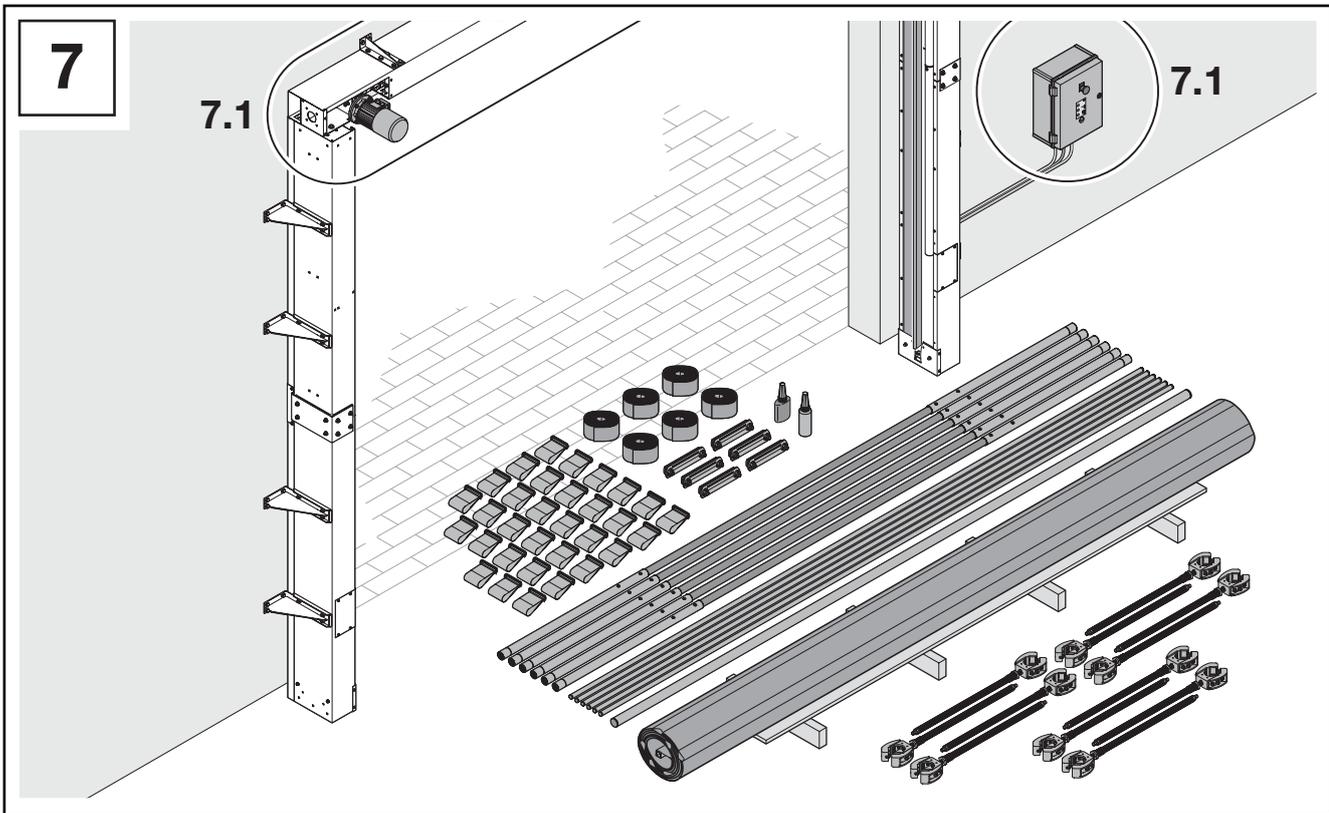
5.8a



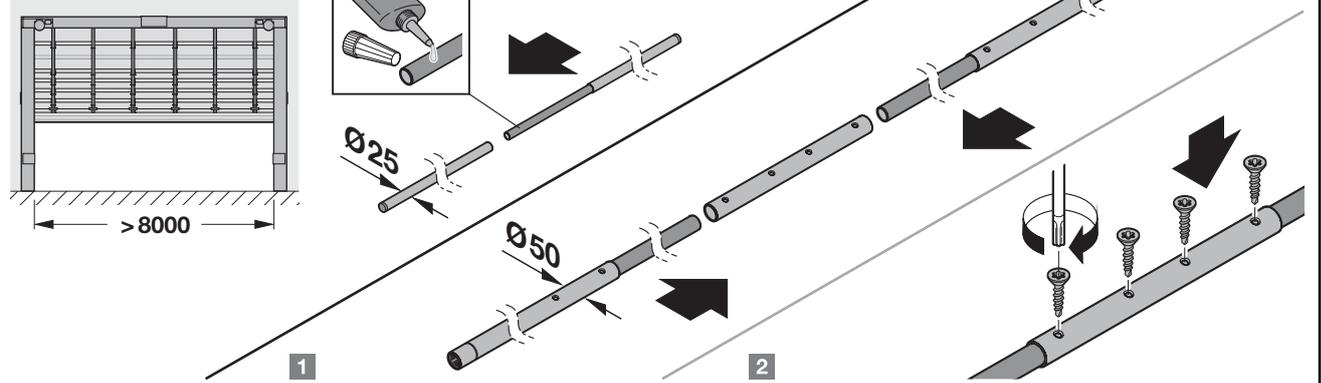
5.8b



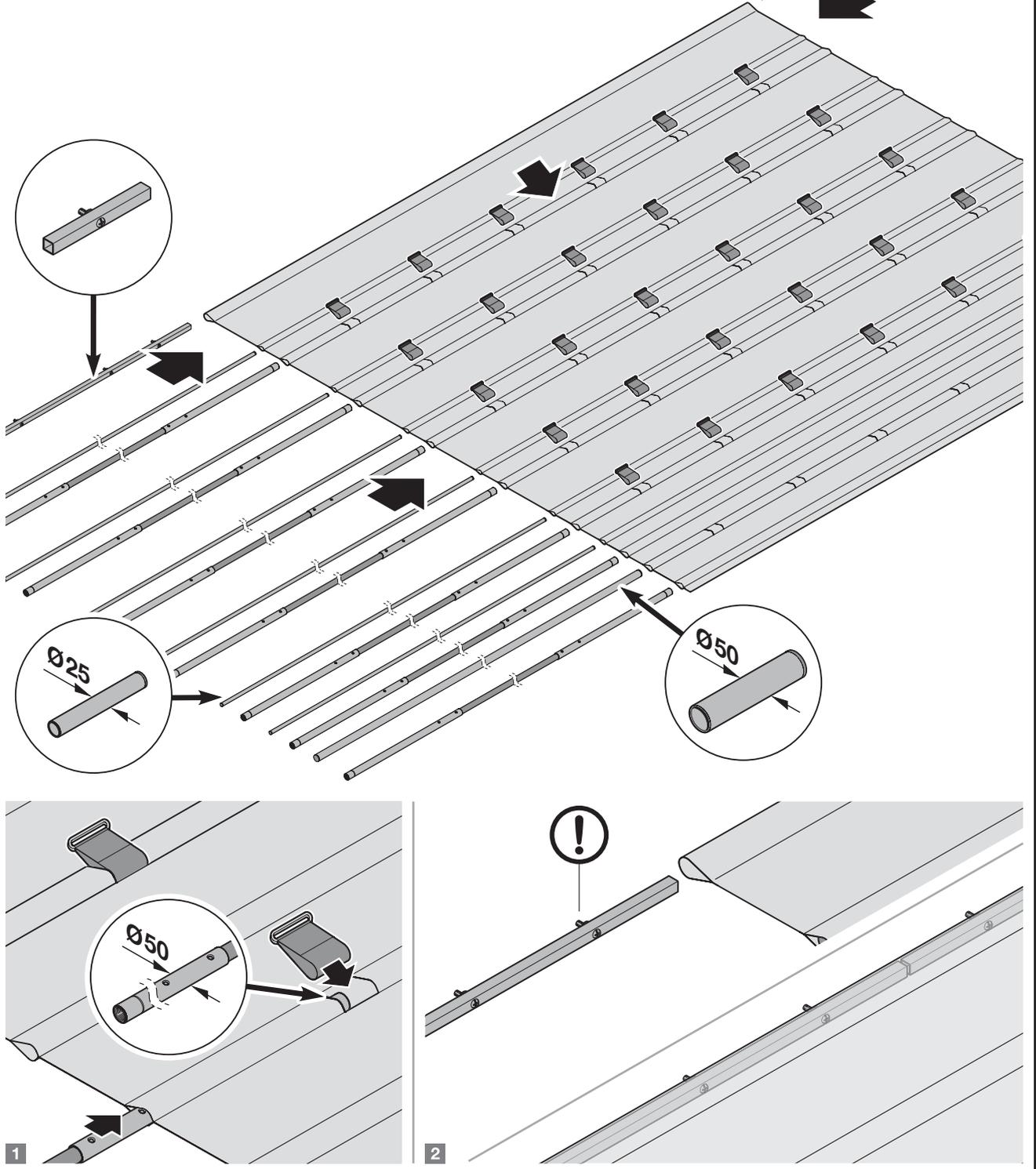


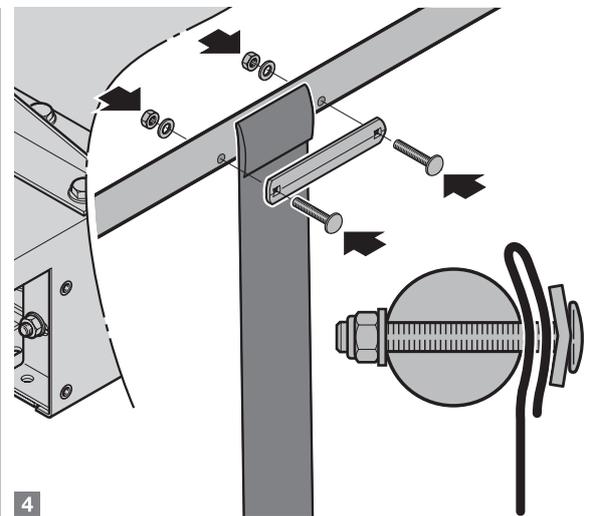
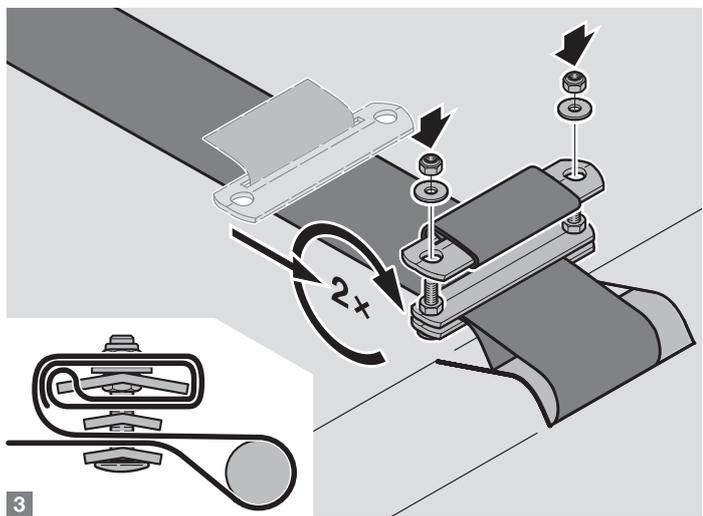
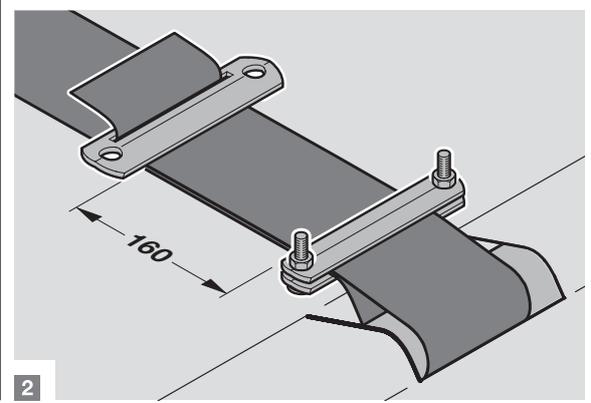
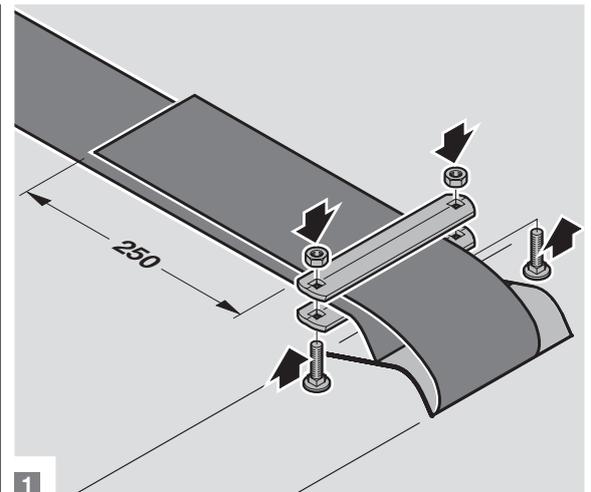
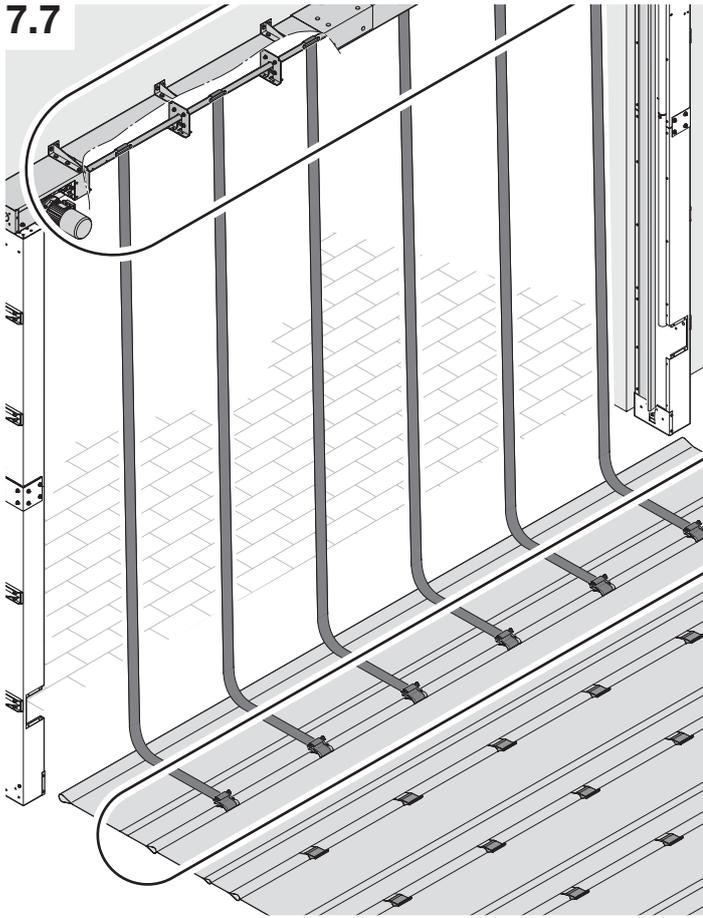
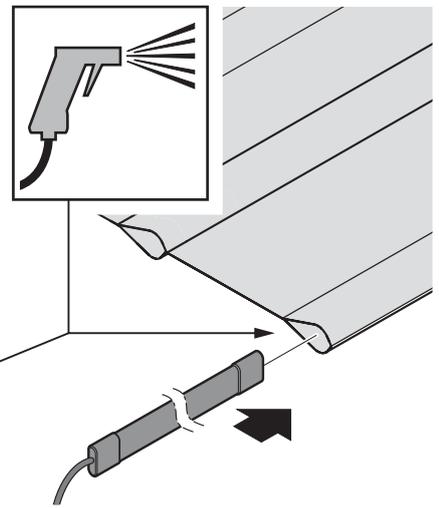
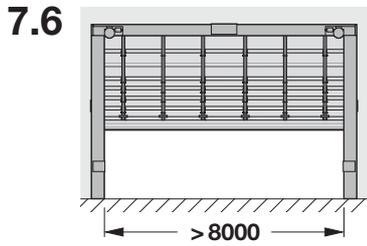
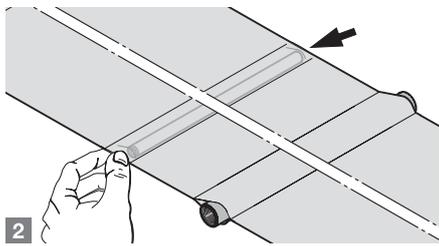
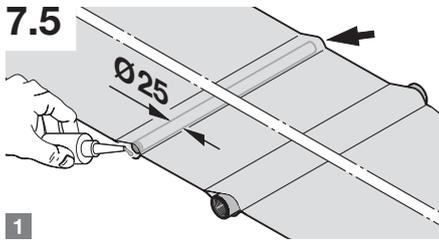


### 7.3



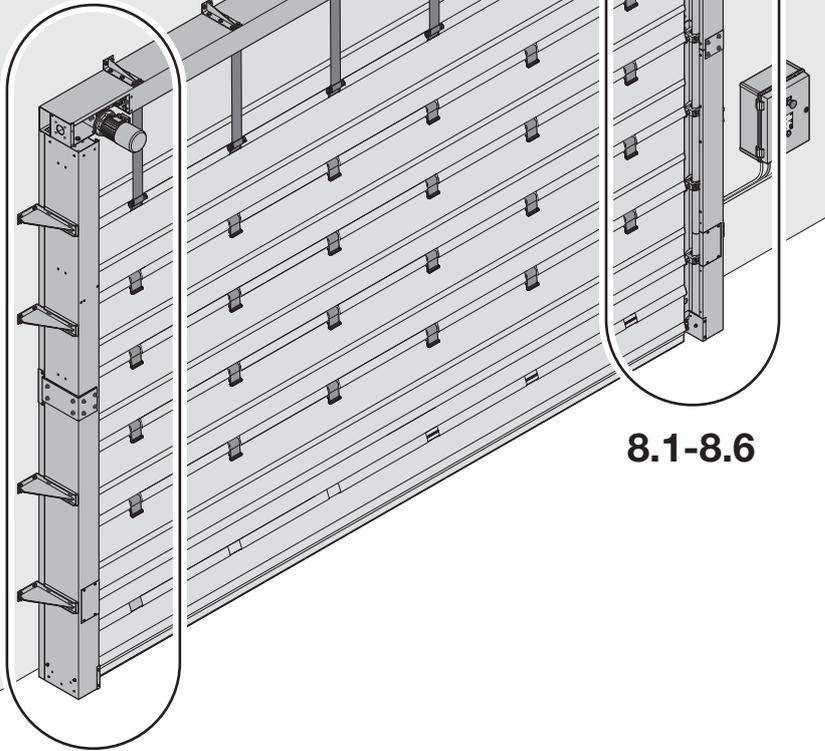
### 7.4





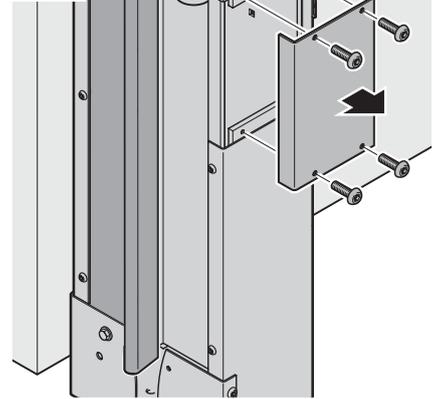
8

8.1-8.6

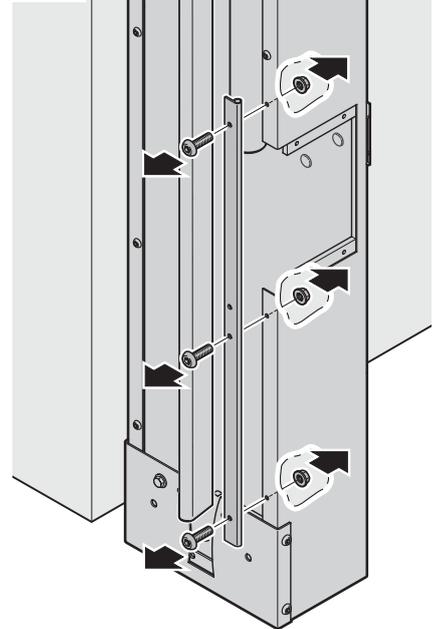


8.1-8.6

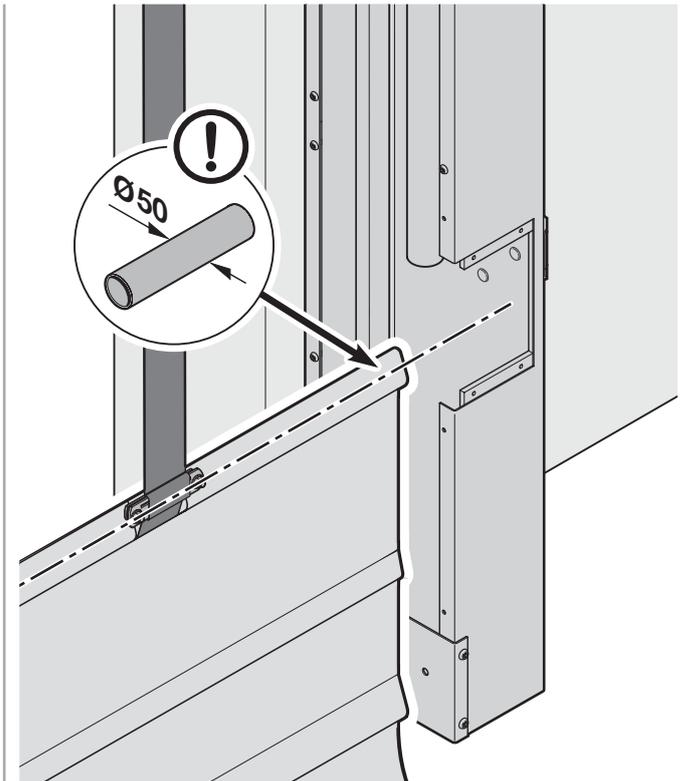
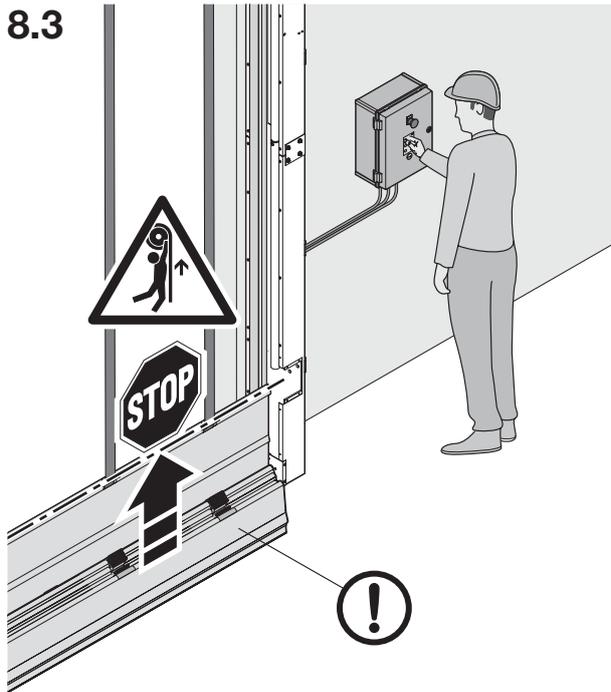
8.1



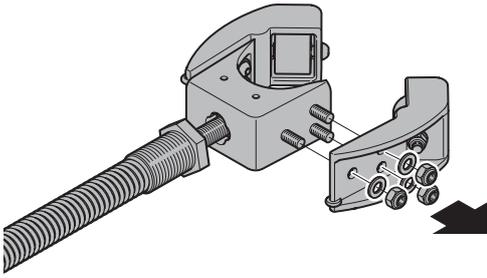
8.2



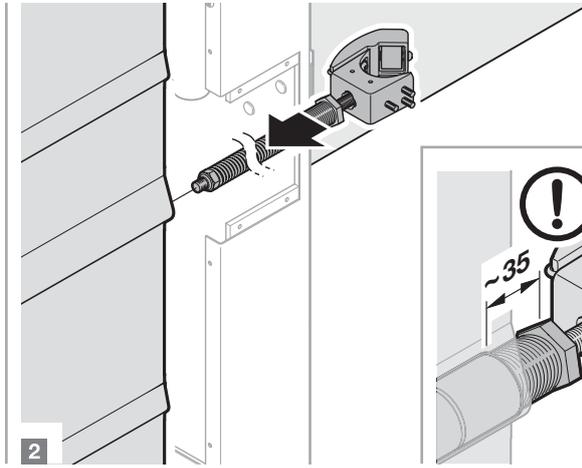
8.3



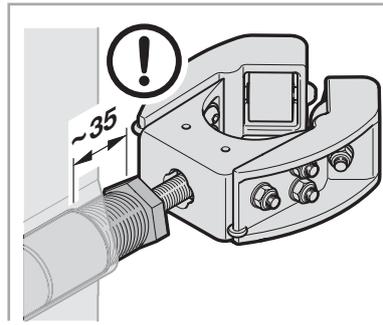
8.4



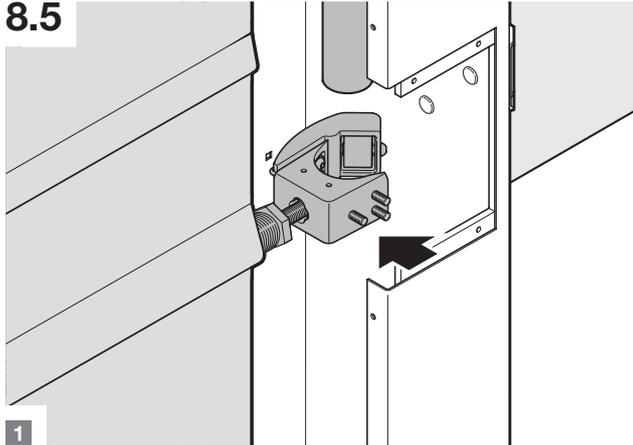
1



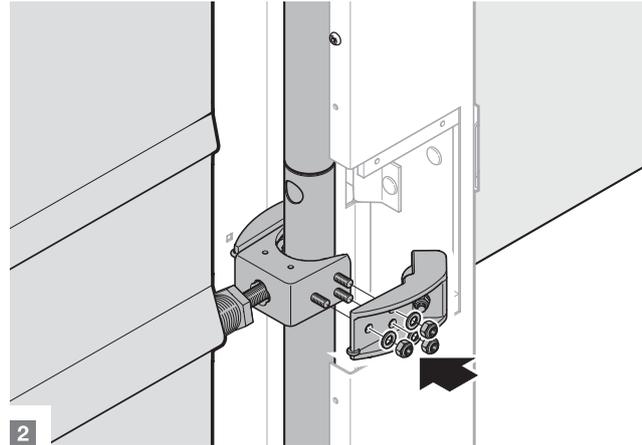
2



8.5

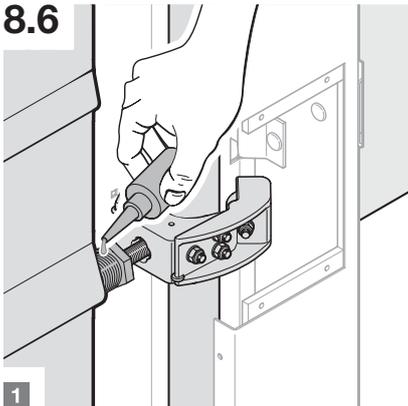


1

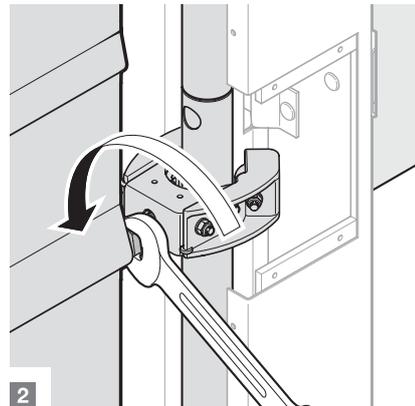


2

8.6

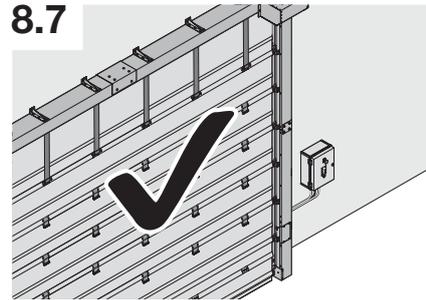


1



2

8.7

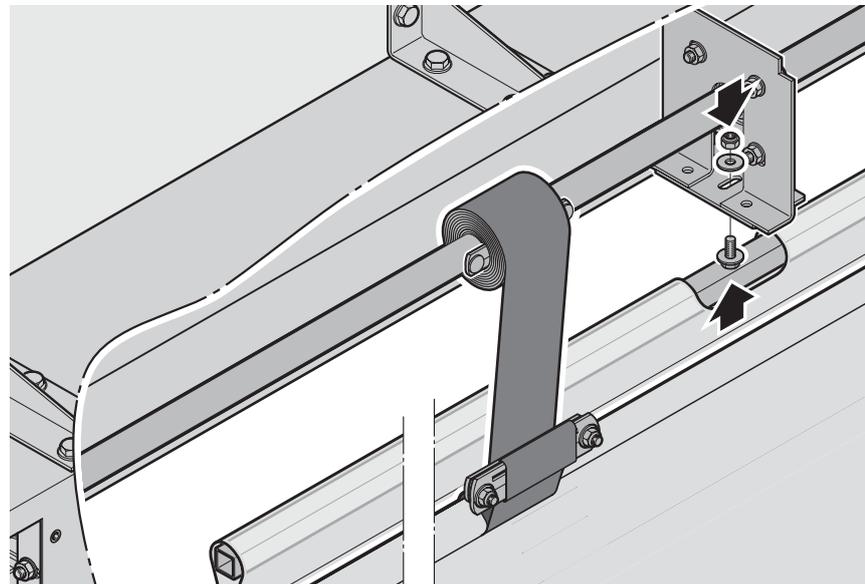
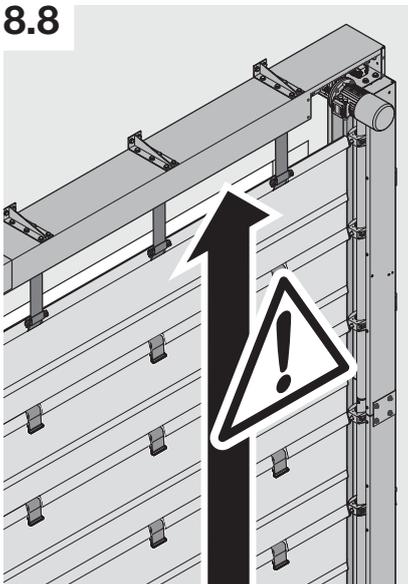


8.3

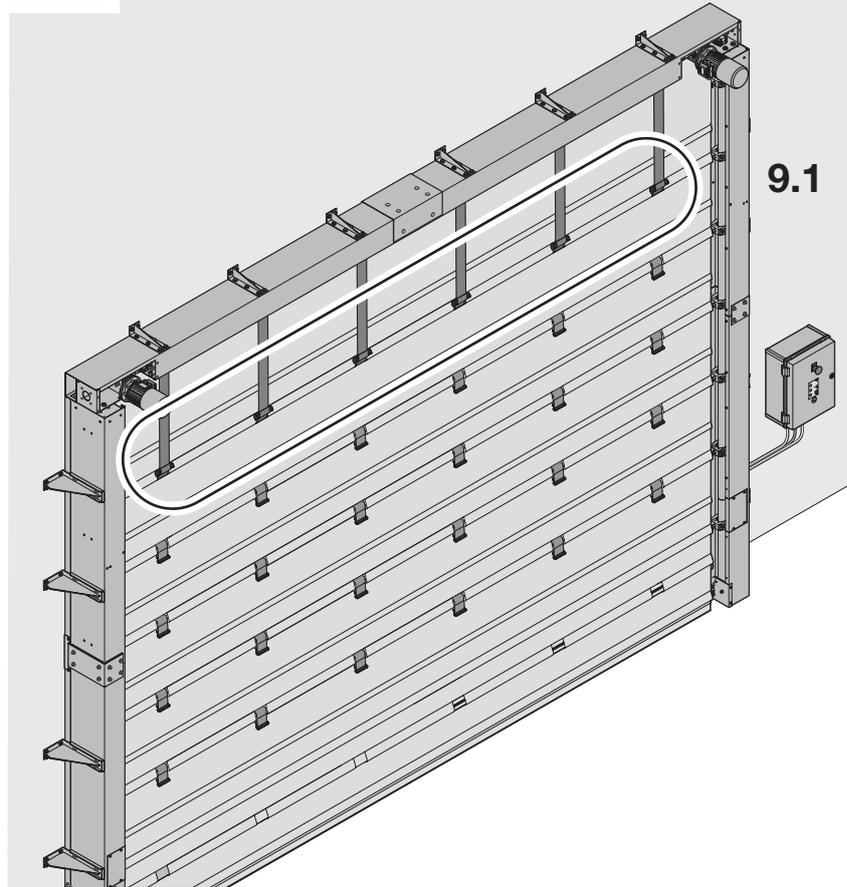
...

8.6

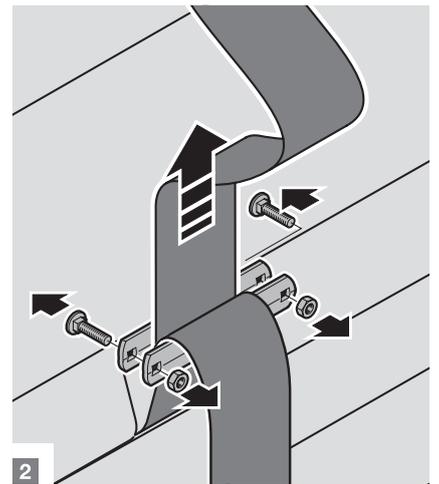
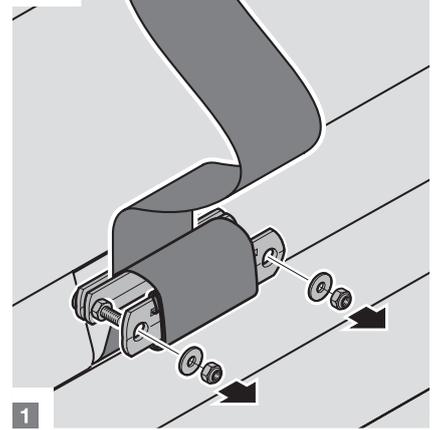
8.8



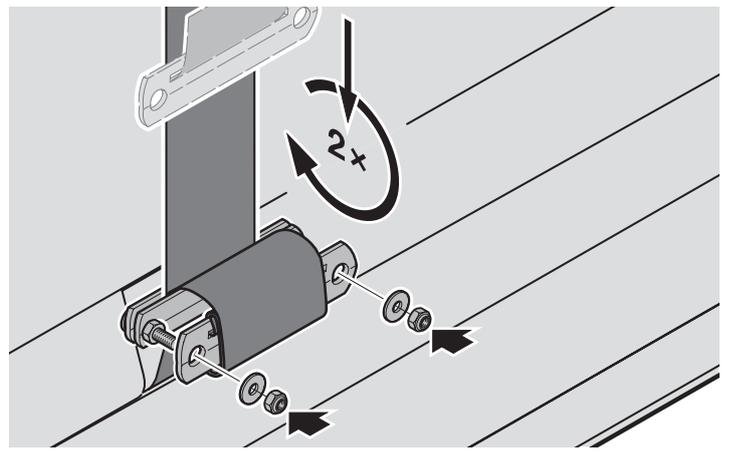
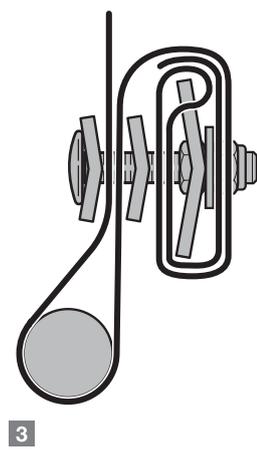
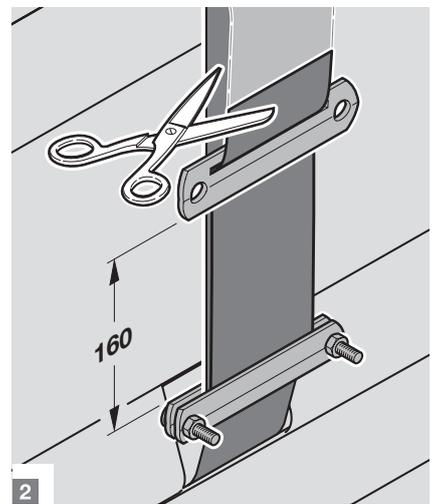
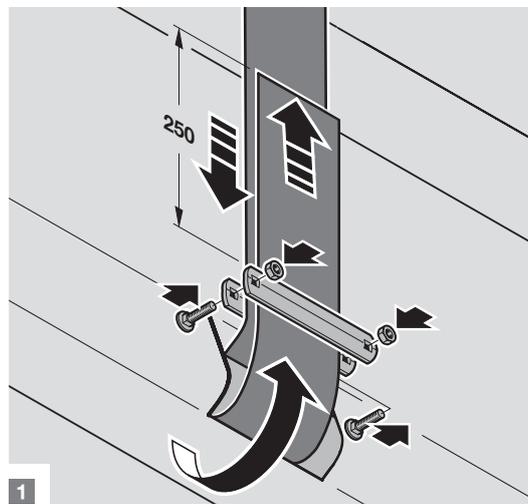
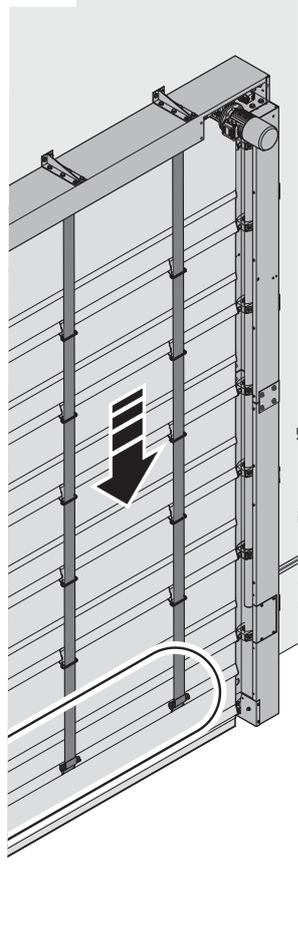
9



9.1

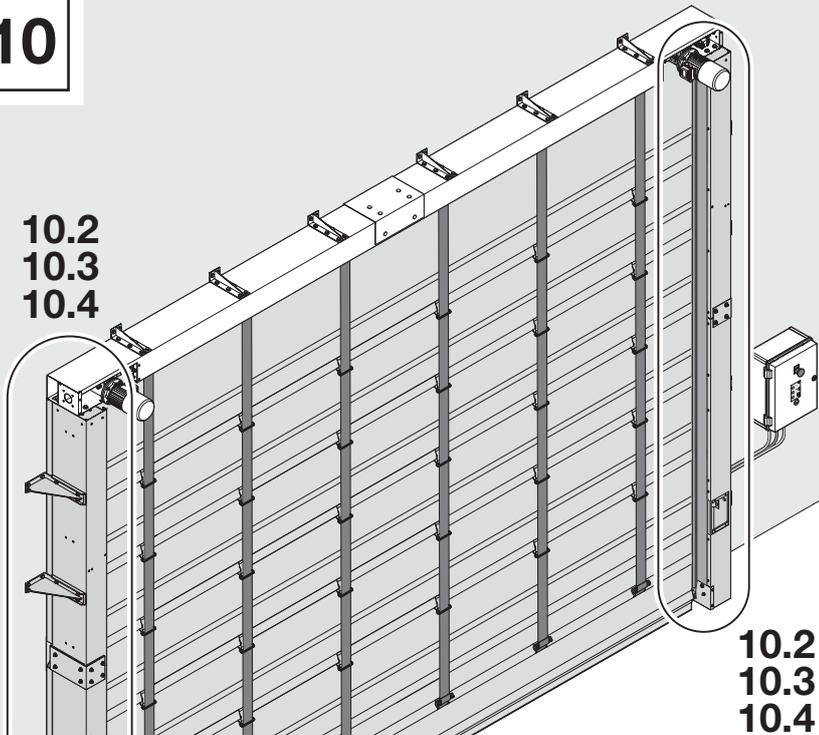


9.2



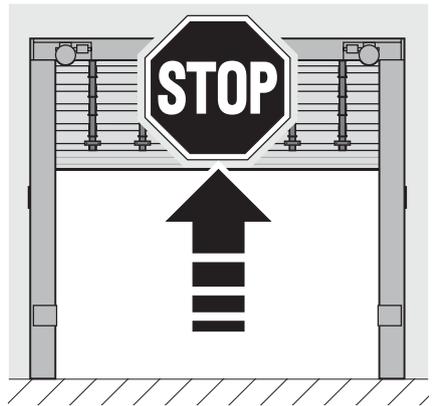
10

10.2  
10.3  
10.4

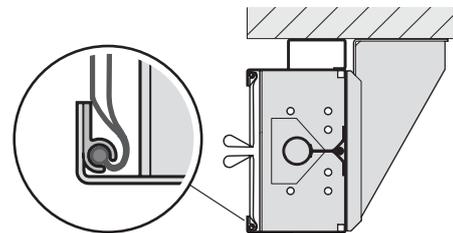
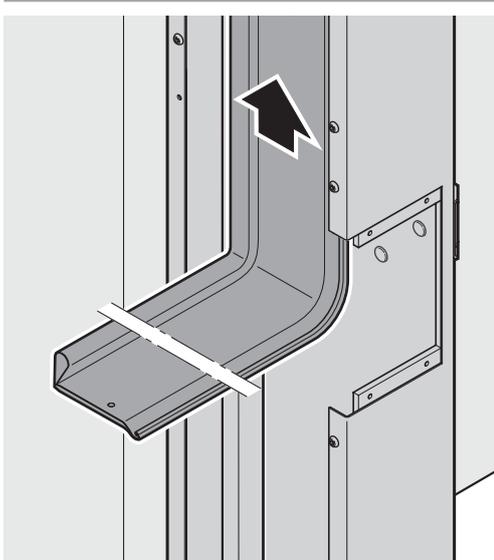
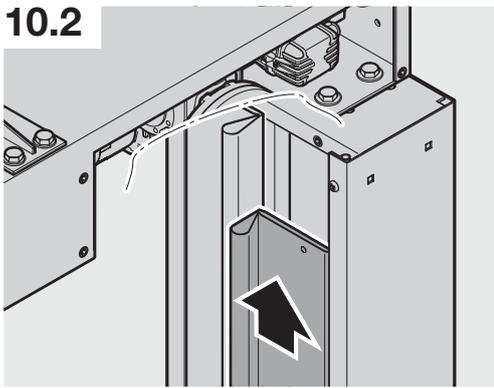


10.2  
10.3  
10.4

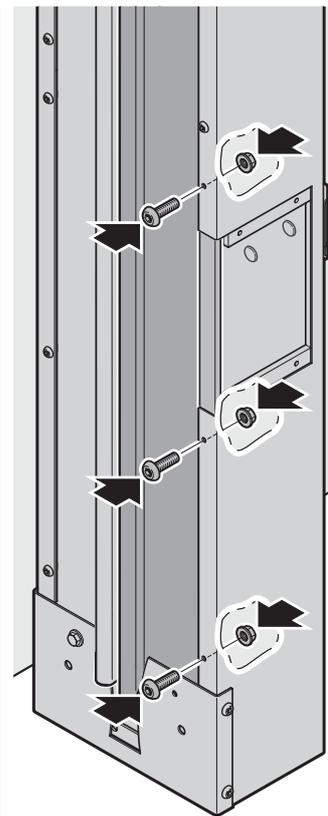
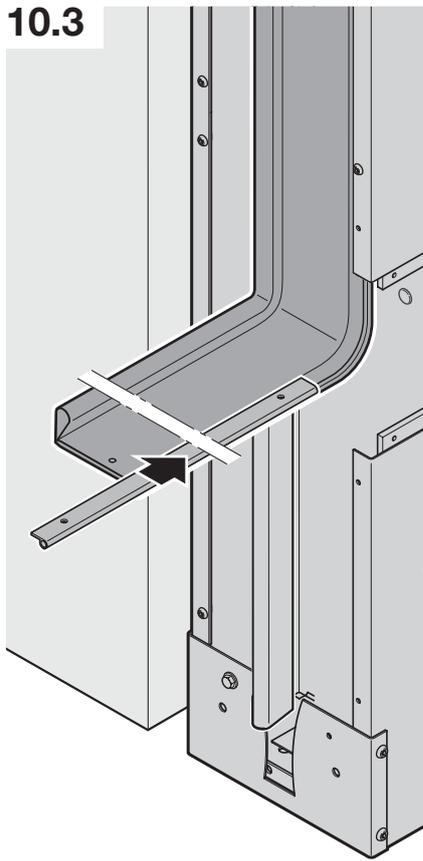
10.1



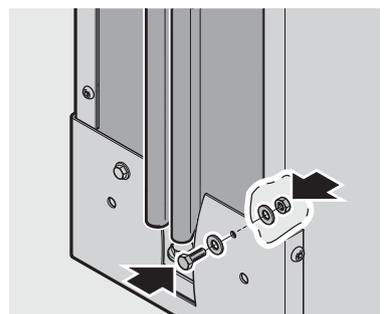
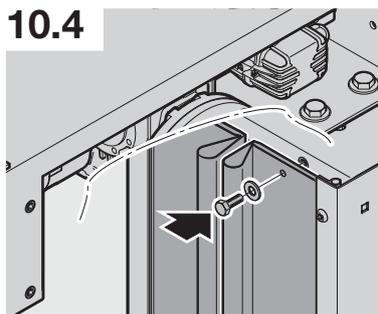
10.2



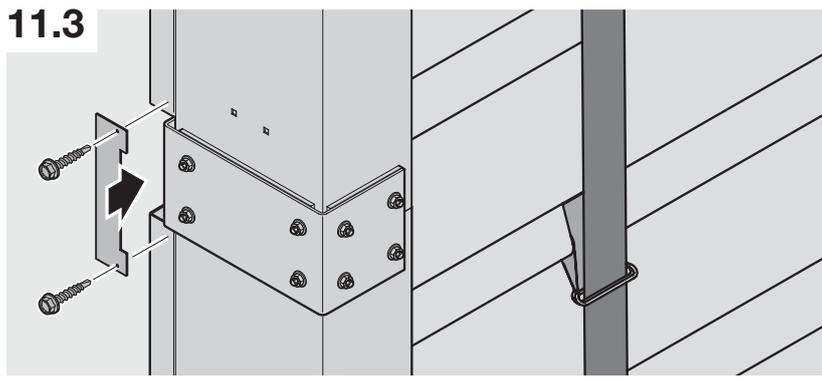
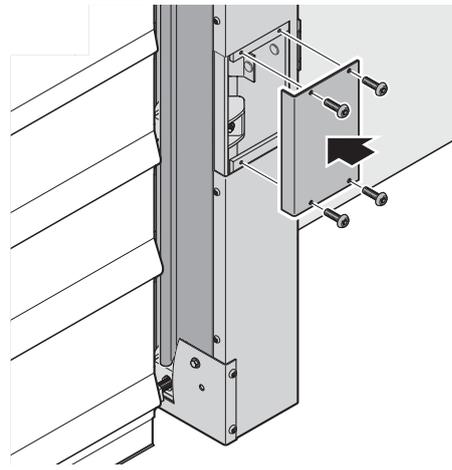
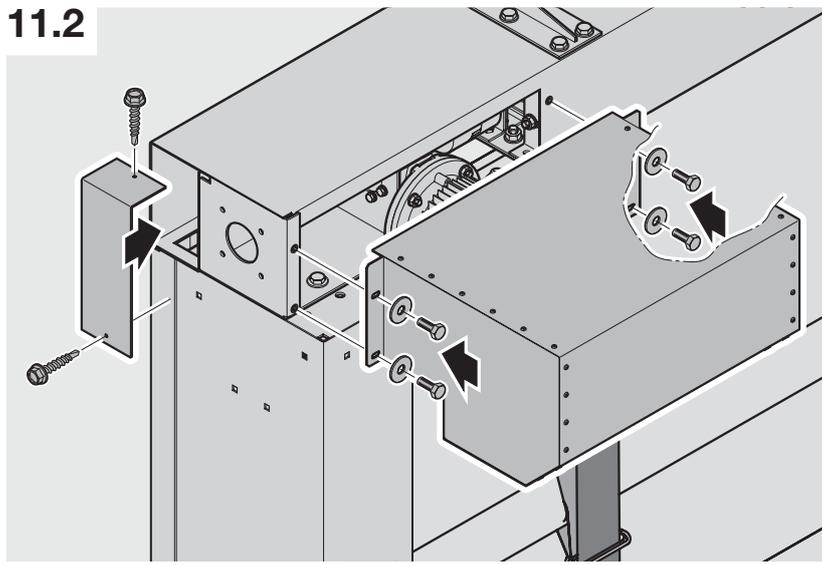
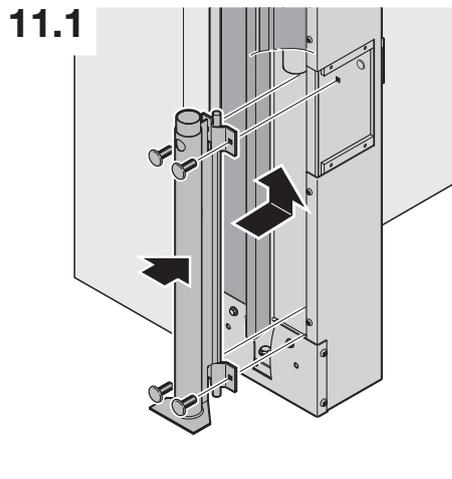
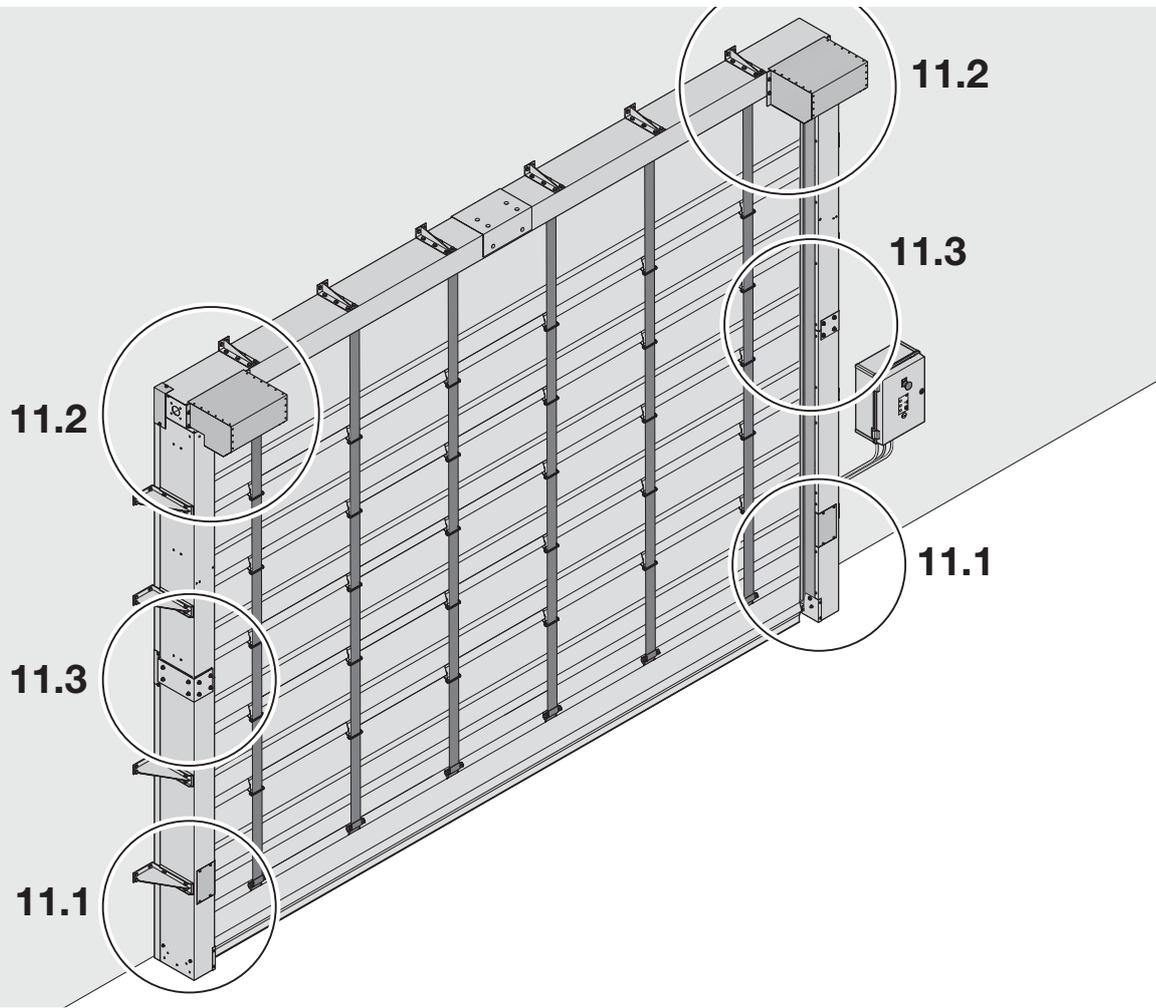
10.3



10.4



**11**







Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

**MAVIFLEX**  
8/14 RUE VAUCANSON  
69150 Decines, France